



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/006938/24
Č.J.: DESU/112/011499/24
VYŘIZUJE: Ing. Jiřina Čížková
TEL.: 607 032 053
E-MAIL: jirina.cizkova@desu.gov.cz
DATUM: 12.8.2024

ROZHODNUTÍ

ZMĚNA ZÁMĚRU PŘED DOKONČENÍM

Výroková část:

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal žádost o změnu záměru před dokončením, kterou dne 24.5.2024 podal

**Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha,
které zastupuje HBH Projekt spol. s r.o., IČO 44961944, Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Podle § 224 stavebního zákona

p o v o l u j e

změnu záměru

D55, 5509 Moravský Písek - Bzenec

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 4882/1, 5082/68, 5082/69, 5082/70, 5082/72, 5082/102, 5082/107, 5082/108, 5582/41, 5582/43, 5582/45, 5582/47, 5582/48, 5582/49, 5582/50, 5582/51, 5582/52, 5582/53, 5582/54, 5582/55, 5582/102 v katastrálním území Bzenec,

v tomto rozsahu:

- SO 122.1 Provizorní komunikace pro stavbu SO 122

Stručný popis změny stavby:

Dočasná stavba sloužící k převedení veřejné dopravy za účelem zajištění provozu na silnici I/54 v době výstavby okružní křižovatky SO 122. Provizorní komunikace je navržena jako dvoupruhová o volné šířce 7,5 m a délce 131 m. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5%, v levotočivém oblouku je 3%. Odvodnění je navrženo pomocí příčného a podélného sklonu na přilehlý terén.

Druh a účel stavby:

Stavba pozemní komunikace (přeložka silnice I.třídy), stavba související s vyhrazenou stavbou D55, 5509.

II. Stanoví další podmínky pro provedení záměru:

1. Změna záměru bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v řízení o této změně; jakékoliv jiné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavbu je stavbou dočasnou. Po dokončení SO 122 bude odstraněna a na pozemcích bude obnoven původní stav (dočasné odnětí ze ZPF) nebo realizovaná stavba dalších stavebních objektů v souladu

s rozhodnutím č.j. MD/930/2020/910/16 ze dne 17.7.2021 a Krajského úřadu Jihomoravského kraje, č.j. 53861/2021 ze dne 19.4.2021.

3. Stavbu podle smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby.
4. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
5. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
6. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace:
 - CETIN a.s. vyjádření dne 12.2.2024 č.j. 23090/24
 - EG.D, a.s. vyjádření dne 8.1.2024 č.j. E7456-26286110
 - Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s. vyjádření dne 9.4.2024 č.j. 2/JU/2024/20241229

Před započítáním stavebních prací stavebník prověří platnost uvedených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

7. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
8. Stavebník zabezpečí splnění podmínek závazného stanoviska Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 12.2.2024 č.j. MO 133565/2024-1322:
 - Tři týdny před zahájením akce požadujeme předložit termín realizace stavby na Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové a Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň.
9. Stavebník zabezpečí splnění podmínek souhlasu se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví EG.D, a.s., ze dne 06.02.2024 č.j. M49992-27112888.
 - Případná kolize s distribučním zařízením v majetku EG.D, a.s. (dále jen EGD), bude řešena přeložkou ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).
 - Uvažovaná stavba musí respektovat ochranná pásma distribučního zařízení.
 - V případě, kdyby stavba způsobila porušení krytí kabelového vedení NN, VN dle platných ČSN, PNE, zajistí EGD nápravná opatření (snížení kabelového vedení, založení do plastových chrániček, apod.), a to na základě písemné objednávky stavebníka předané na EGD neprodleně po ujištění této skutečnosti.
 - Komunikace, parkoviště a odstavné plochy musí být umístěny mimo stávající kabelové rozvody. Případné přeložky budou řešeny ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
 - Křížení vozovky s podzemním vedením musí být kolmé, směrově i výškově přímé.
 - Případné betonové základy včetně obrubníků je nezbytné umístit minimálně 0,5 m od kabelových rozvodů. Prováděcí dokumentace bude obsahovat vzorové řezy včetně kótování.
 - V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
 - Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou

vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.

- Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů technika EGD.
 - Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem stanoveno jinak.
 - Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení,..), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazueme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
 - Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
 - Přizvání technika EGD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.
 - Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.
 - Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:
 - zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení bez ochranných prvků mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t.
 - Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení, který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
 - Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem.
 - Dovolujeme si také upozornit, že investor stavby hradí náklady na dodatečné úpravy stávajícího zařízení distribuční soustavy, které jsou vyvolané stavbou. Jedná se např. o ochranu podzemního vedení příložením dodatečné chráničky v místě vjezdů apod.
10. Stavebník zabezpečí při provádění stavebních a výkopových prací splnění podmínek stanoviska společnosti Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s. ze dne 09.04.2024 č.j. 2/JU/2024/20241229:
- Respektovat stávající vodovodní řad „G” z LT DN200 v majetku společnosti Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s. a nově přeložený vodovodní řad z TVLT DN200 včetně ochranných pásem dle zákona č. 76/2006 Sb., kterým se mění zákon 274/2001Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu.
 - Technické řešení ochrany nově přeloženého vodovodního řadu z TVLT DN200 bylo odsouhlaseno místrem údržby a oprav vodovodních sítí provoz Veselí nad Moravou. Nutno dodržet dohodnuté podmínky, že provizorní komunikace bude sloužit po dobu 6 měsíců a že vodovodní potrubí nebude přímo pod provizorní komunikací a nebude tudíž pojižděno a jako nejvhodnější opatření pro ochranu vodovodního řadu DN 200 bylo navrženo položení silničních betonových panelů (3000 x 1000 mm) v dl. 31 m, excentricky vůči vodovodu.
 - Zahájení stavebních prací doporučujeme v dostatečném časovém předstihu oznámit provozu vodovodů a kanalizací provoz Veselí n. Moravou.
 - V ochranném pásmu vodovodu je nutno provádět výkopové práce ručně s největší opatrností
 - Při výkopových, stavebních pracích a vybudování provizorní komunikace nesmí dojít k poškození potrubí vodovodu. V případě poškození je nutno vodovod uvést do původního stavu na náklady investora výše uvedené stavby

- Rovněž je nutno respektovat i stávající i navržené vodovodní přípojky v zájmové lokalitě. Trasu vodovodních přípojek je nutno zjistit u jejich vlastníků, tj. u majitelů dotčených objektů.
- Při výstavbě je nutno dodržet prostorovou normu ČSN 73 6005, ČSN 75 5411 a ČSN 75 6101 a související normy a zákon č.76/2006 Sb., kterým se mění z.č. 274/2001 Sb., Zákon a vodovodech a kanalizacích a platné Hodonínské standardy pro vodovodní a kanalizační síť.
- Před zahájením výkopových a stavebních prací průkazně přizvat zástupce provozu vodovodů a kanalizací provoz Veselí n. Moravou, k vytyčení vodovodů v rámci předání staveniště. O tomto sepsat zápis.
- Výstavbou provizorní komunikace nesmí dojít k znepřístupnění případných poklopů na stávajícím a přeloženém vodovodu, tj. poklopy Š+H. Případné poklopy osadit do nivelety nově navržených povrchů, poklopy Š+H obdláždit 500 x 500 mm dlažeb. kostkou (příp. zámkovou dlažbou).
- Dopravní značení, mobiliář, požadujeme situovat mimo ochranné pásmo vodohospodářských sítí min. 1,5 m od vnějšího líce veřejného vodovodu.
- Zařízení staveniště umístit mimo ochranná pásma vodohospodářských sítí.
- Před záhozem a k závěrečné prohlídce stavby v dostatečném časovém předstihu přizvat zástupce provozu vodovodů a kanalizací provoz Veselí n. Moravou z důvodu kvalitativní kontroly provedených prací.

11. Ostatní podmínky Rozhodnutí Ministerstva dopravy č.j. MD/930/2020/910/16 ze dne 17.7.2021 (nabytí právní moci 27.11.2021) zůstávají i nadále v platnosti.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
Město Bzenec, náměstí Svobody č.p. 73, 696 81 Bzenec
Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
Svornost Těmice, a.s., Těmice č.p. 216, 696 84 Těmice u Hodonína
Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., Purkyňova č.p. 2933/2, 695 11 Hodonín

Odůvodnění:

Dne 24.5.2024 podal stavebník žádost o změnu záměru před dokončením, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení změny záměru před dokončením.

Stavba D55 5509 byla povolena rozhodnutím Ministerstva dopravy č.j. MD/930/2020/910/16 ze dne 17.7.2021 s nabytím právní moci dne 27.11.2021. Stavba okružní křižovatky (SO122) je povolena rozhodnutím Krajského úřadu Jihomoravského kraje, č.j. 53861/2021 s nabytím právní moci dne 22.05.2021. Stavební objekt SO 122.1 Provizorní komunikace pro stavbu SO 122, vznikl nově na základě potřeby převedení veřejné dopravy mimo prostor stavby SO 122 Rondel a rekonstrukce silnice I/54. Předmětem stavby je přeložka silnice I.třídy, související s výstavbou stavby D55 (stavby vyhrazené).

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, a jako navazující řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“).

K žádosti byla předložena projektová dokumentace pro vydání společného povolení zpracovaná podle vyhlášky č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Zpracovatelem dokumentace je společnost Dopravní stavby PROJEKCE s.r.o. Olomouc, Hlavní projektant Ing. Manar Chaker, č.a. 1006998.

Stavební úřad vyrozuměl o zahájení řízení známé účastníky řízení a dotčené orgány. Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

V průběhu řízení obdržel stavební úřad vyjádření, stanoviska a námítky:

- Dne 05.06.2024 – Stanovisko odboru ochrany veřejného zdraví Dopravního a energetického stavebního úřadu pod č.j. DESU/006938/24/01

- Dne 08.08.2024 – Ministerstvo životního prostředí, stanovisko k ověření změn záměru č.j.: MZP/2024/710/3629

Před zahájením řízení stanoviska sdělili:

- CETIN a.s. vyjádření dne 12.2.2024 č.j. 23090/24
- České Radiokomunikace a.s. vyjádření dne 9.1.2024 č.j. UPTS/OS/351357/2024
- EG.D, a.s. vyjádření dne 6.2.2024 č.j. M49992-27112888
- EG.D, a.s. vyjádření dne 8.1.2024 č.j. E7456-26286110
- ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. vyjádření dne 30.1.2024 č.j. VPD_2024_148
- GasNet Služby, s.r.o. vyjádření dne 23.1.2024 č.j. 5002961997
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně závazné stanovisko dne 1.2.2024 č.j. KHSJM 06165/2024/HO/HOK
- Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje stanovisko dne 31.7.2023 č.j. KRPB-153849-2/ČJ-2023-060606
- Město Bzenec vyjádření dne 5.9.2023
- Městský úřad Kyjov závazné stanovisko dne 5.8.2019 č.j. OŽPÚP37662/19/ozp_sek
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru závazné stanovisko dne 12.2.2024 č.j. MO 133565/2024-1322
- Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s. vyjádření dne 9.4.2024 č.j. 2/JU/2024/20241229

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí

Posouzení stavebního úřadu:

- Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací – Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje, Aktualizacemi č. 1 a 2, vydanými Zastupitelstvem Jihomoravského kraje s účinností k 31.10.2020.
V zásadách územního rozvoje je vymezená plocha DS05 pro veřejně prospěšnou stavbu dálnice D55, všech MÚK a souvisejících staveb. Záměr se nachází uvnitř vymezeného koridoru v ploše pro MÚK a jedná se o záměr dočasný. Umístění nebrání budoucímu využití koridoru pro dokončení celého dálničního tahu.
- Záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími právními předpisy. Podaná žádost včetně příloh je v souladu s §184 stavebního zákona. Součástí žádosti je projektová dokumentace zpracovaná podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, která respektuje obecné technické požadavky definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v odpovídající míře řeší i odvodnění komunikace. Projektová dokumentace je zpracovaná oprávněnou osobou Ing. Manarem Chakerem, číslo autorizace 1006998.
- Záměr je v souladu s požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy. Dokladová část projektové dokumentace a přílohy žádosti obsahují vyjádření, závazná stanoviska a rozhodnutí vydaná dotčenými orgány chránícími zájmy na úseku jejich působnosti podle zvláštních právních předpisů.
- Záměr byl posouzen podle ZPVŽP a výsledkem posouzení je závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí České republiky vydané dne 30. 6. 2006 pod č.j. 48189/ENV/06 (stanovisko EIA). Dne 1. 7. 2022 byla vyjádřením č.j. MZP/2019/710/276 platnost předmětného stanoviska EIA prodloužena do 1. 7. 2027. Stanovisko EIA je tedy platné. Požadavky vyplývající ze stanoviska EIA jsou zpracovány do rozhodnutí Ministerstva dopravy č.j. MD/930/2020/910/16 ze dne 17.7.2021 (nabytí právní moci 27.11.2021), které je tímto rozhodnutím měněno, a zůstávají i nadále v platnosti. Souhlasné závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, k ověření změn záměru č.j.: MZP/2024/710/3629 ze dne 8.8.2024 žádné další podmínky nestanoví. Stavební úřad se ztotožnil s názorem dotčeného orgánu a konstatuje že povolený záměr neobsahuje změny oproti záměru, který byl předmětem procesu EIA, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.
- Záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu. Dokladová část projektové dokumentace a přílohy žádosti obsahují vyjádření správců a vlastníků veřejné dopravní infrastruktury a technické infrastruktury. Požadavky na ochranu dotčených sítí jsou součástí rozhodnutí v části věci (územního rozhodnutí). Uplatněné požadavky na ochranu

dotčených sítí jsou převzaty do podmínek č. 9 a 10 výrokové části tohoto rozhodnutí. Veškerá vyjádření k existenci sítí jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

- Záměr je v souladu s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. Souhlas vlastníka pozemku nebo stavby dle § 187 odst. 5 stavebního zákona není potřeba, neboť pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro projednávaný záměr je stanoven zákonem účel vyvlastnění. V posuzovaném případě je předmětný záměr veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Účastníci řízení byli řádně vyrozuměni o zahájení řízení o povolení záměru a měli možnost seznámit se s kompletními podklady pro rozhodnutí.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 182 stavebního zákona:

- a) stavebník: Ředitelství silnic a dálnic s. p.,
- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn. Město Bzenec,
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě: CETIN a.s., EG.D, a.s., Město Bzenec, Svornost Těmice, a.s., Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.,
- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,
- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon.

Jelikož řízení o povolení záměru je řízením navazujícím podle § 3 písm. g) zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, je považováno za řízení s velkým počtem účastníků a účastníci podle § 182 písm. d) stavebního zákona jsou v souladu s ustanovením § 188 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Jedná se o osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům parc. č. 5082/97, 5082/106, 5582/40, 5582/42, 5582/44, 5582/46 v katastrálním území Bzenec

Stavební úřad posoudil změnu záměru podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace změny záměru splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení změny záměru.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Dopravního a energetického stavebního úřadu, odboru staveb pozemních komunikací podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení změny záměru zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace změny záměru. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Toto povolení pozbývá platnosti, jestliže změna záměru nebude zahájena za doby platnosti původního povolení záměru. Změna záměru nesmí být zahájena, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.

Ing. Jiřina Čížková
vedoucí oddělení staveb pozemních komunikací II
Dopravní a energetický stavební úřad

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 18 odst. 4 písm. b) ve výši 10000 Kč byl zaplacen.

Obdrží:

účastníci

HBH Projekt spol. s r.o., IDDS: e5y9wa6

sídlo: Kabátníkova č.p. 216/5, Ponava, 602 00 Brno 2

Město Bzenec, IDDS: uyvb2ie

sídlo: náměstí Svobody č.p. 73, 696 81 Bzenec

dotčené správní úřady

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, IDDS: jaaai36

sídlo: Jeřábkova č.p. 1847/4, Černá Pole, 602 00 Brno 2

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, IDDS: jydai6g

sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veveří, 602 00 Brno 2

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, IDDS: x2pbqzq

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

Městský úřad Kyjov, IDDS: f28bdah

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 30/1, 697 01 Kyjov 1

Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,

IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence,

IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

k vyvěšení:

Městský úřad Bzenec, IDDS: uyvb2ie

sídlo: náměstí Svobody č.p. 73, 696 81 Bzenec

Na vědomí:

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, IDDS: jaaai36

sídlo: Jeřábkova č.p. 1847/4, Černá Pole, 602 00 Brno 2

HBH Projekt spol. s r.o., IDDS: e5y9wa6,

k rukám Ing. Manara Chakera (hlavní projektant)

sídlo: Kabátníkova č.p. 216/5, Ponava, 602 00 Brno 2

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách těchto úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad, zde
- Městský úřad Bzenec, náměstí Svobody č.p. 73, 696 81 Bzenec

Vyvěšeno dne:

14. 8. 2024
Město Bzenec
náměstí Svobody 73
696 81 Bzenec
602 00 Bzenec
1442/65
Manara

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.