

Něco z města

Vážení spoluobčané,

rád bych využil vydání tohoto čísla zpravodaje k malému okénku informací a sdělení několika z mnoha řešených záležitostí v rámci vedení města. Vybral jsem z mého pohledu zajímavá témata, ale pokud by chtěl někdo nahlédnout pod pokličku některé z řešených záležitostí, pak je možnost na www stránkách města Bzenec v rámci zápisů z rad či zastupitelstev. Volím tuto formu také z důvodu, že ne všichni mají internet, kabelovou televizi a jiné „moderní“, sdělovací prostředky, a také si mnozí rádi prostě zpravodaj vezmou a přečtou 😊

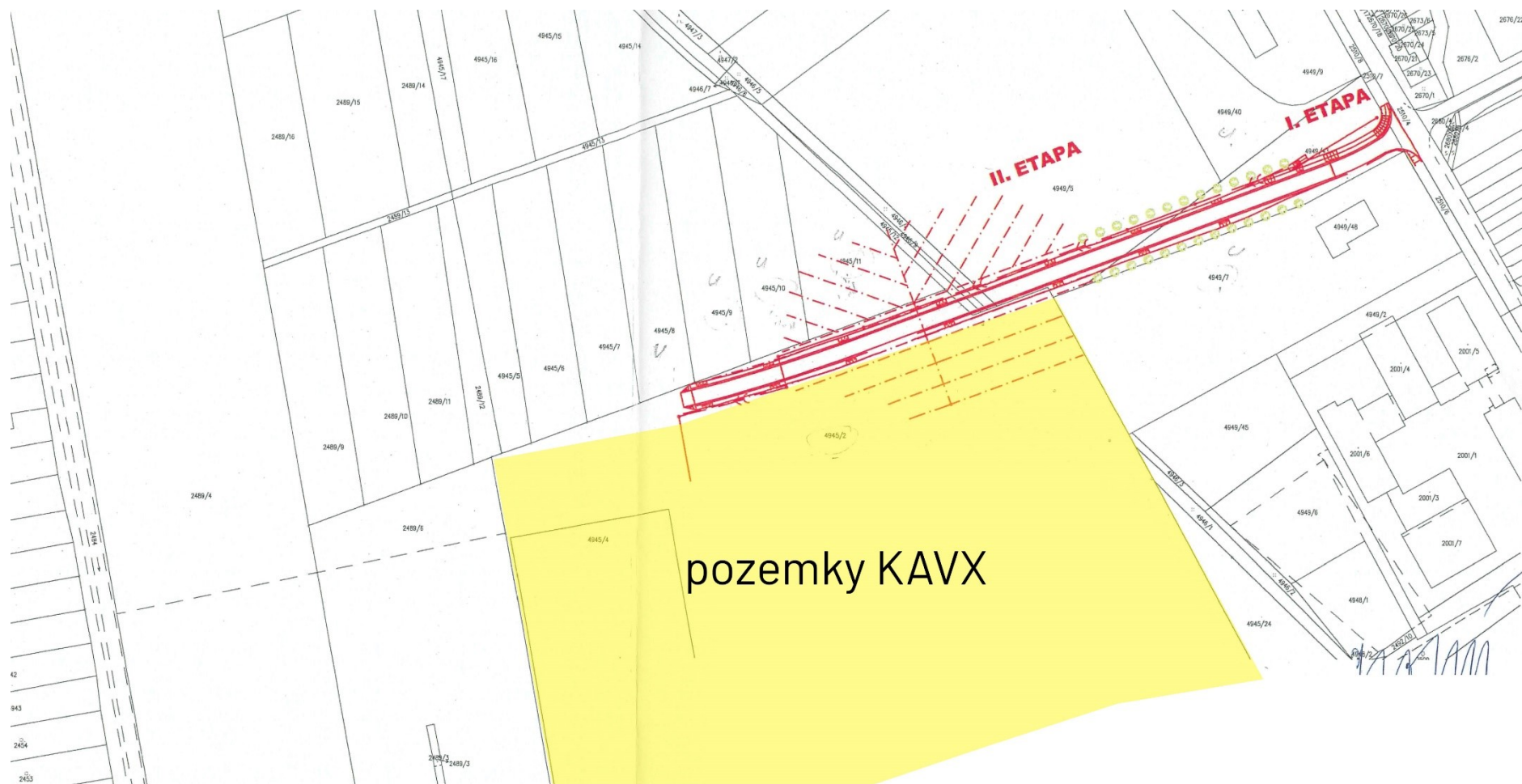
Malý obchvat Bzenec

Téma, které po několika letech začalo rezonovat v posledním cca jednom a půl roce a bylo v podstatě tématem každého zastupitelstva. Situace je taková, že se všichni zastupitelé shodují na nutnosti jeho vybudování, ale neshodují se na postupu, jak toho dosáhnout.

Potíž je v tom, že se údajně před lety něco domluvilo mezi městem a firmou AVX, ALE smlouvy se udělaly tak, že jsou kvůli scházejícímu pozemku na dostavbu v podstatě nevymahatelné. Takže město Bzenec NEVLASTNÍ všechny pozemky, aby mohlo dokončit projekt, který je zase podmínkou, aby se k němu firma AVX vyjádřila, což je zase podmínkou k tomu, aby platila dříve dohodnutá smlouva. Současně byly několikrát změněny projekty, ALE pořád s tím, že město nevlastnilo všechny pozemky, takže se dá možná říci zbytečně. V posledních měsících a týdnech proběhlo několik jednání s paní ředitelkou AVX, následně s ředitelem AVX pro Evropu, ale v podstatě se nic nezměnilo. V jednání se bude pokračovat a současně budeme hledat varianty, jak dokončit řádný a naplnitelný projekt pro realizaci.

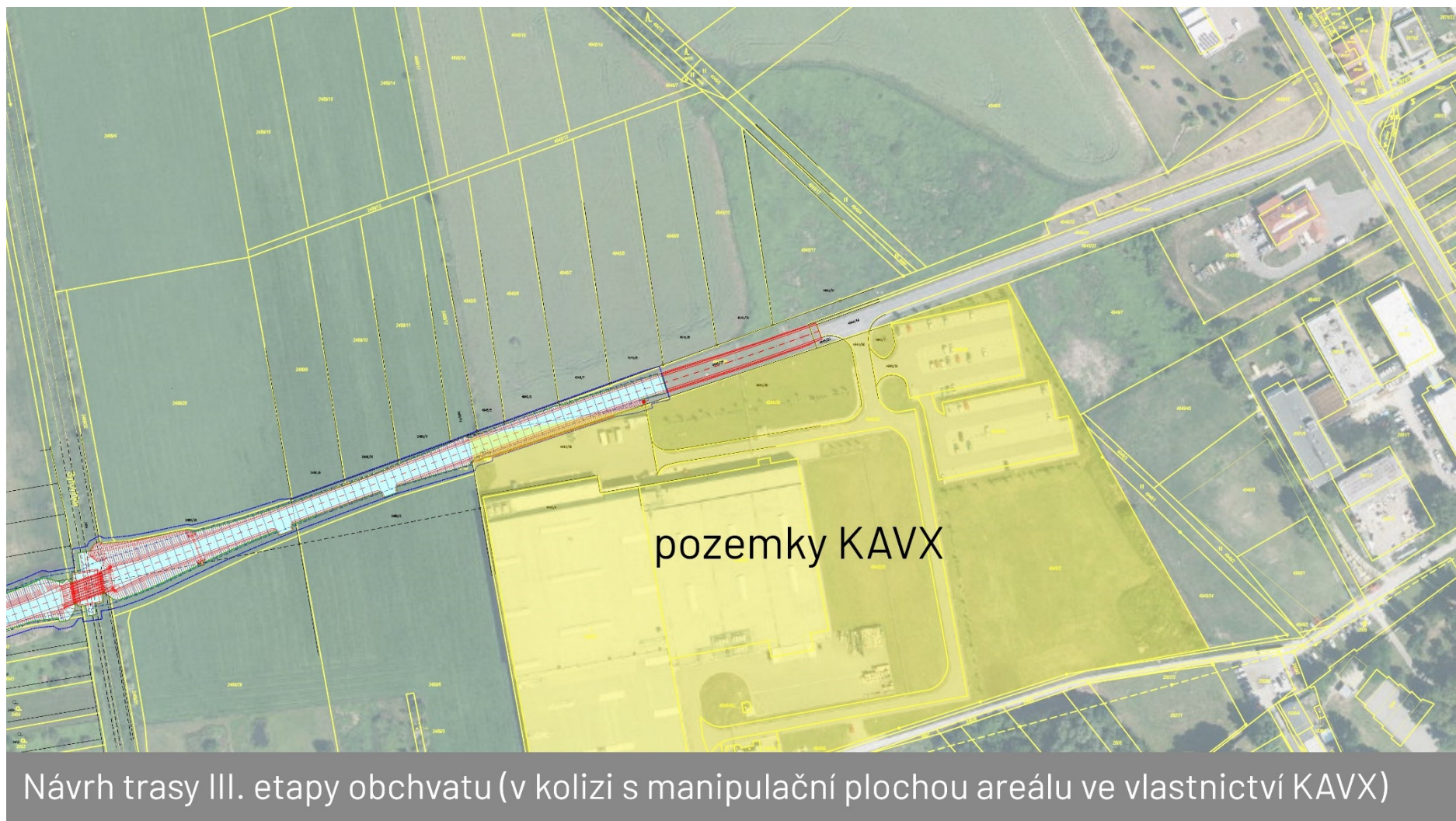
Tady ovšem musím upozornit na rozpor bývalého a současného vedení města v tom, že bývalé vedení chtělo a chce projekt dokončit jako místní komunikaci za vlastní prostředky, tedy že si to město zaplatí samo. Nikdo neví, kolik to bude stát, ale hrubý odhad, který sdělil zastupitel Dušan Hapla je šedesát až sedmdesát milionů korun. Připomenu, že roční rozpočet města je něco málo přes sto milionů. Také je potřeba říci, že pokud se bude jednat o místní komunikaci, pak veškeré náklady na údržbu bude platit město z vlastního rozpočtu.

Nové vedení je zásadně proti takové nejasné investici a souhlasí s výstavbou za předpokladu, že komunikace bude krajskou silnicí, takže ji vybuduje kraj za jeho finance a následně bude silnici i udržovat. Obchvat by totiž měl sloužit i pro okolní obce. A konec konců ve stávajícím platném Územním plánu je veden jako krajská silnice. Téma je živé a stále otevřené, budeme vás o něm dále informovat.

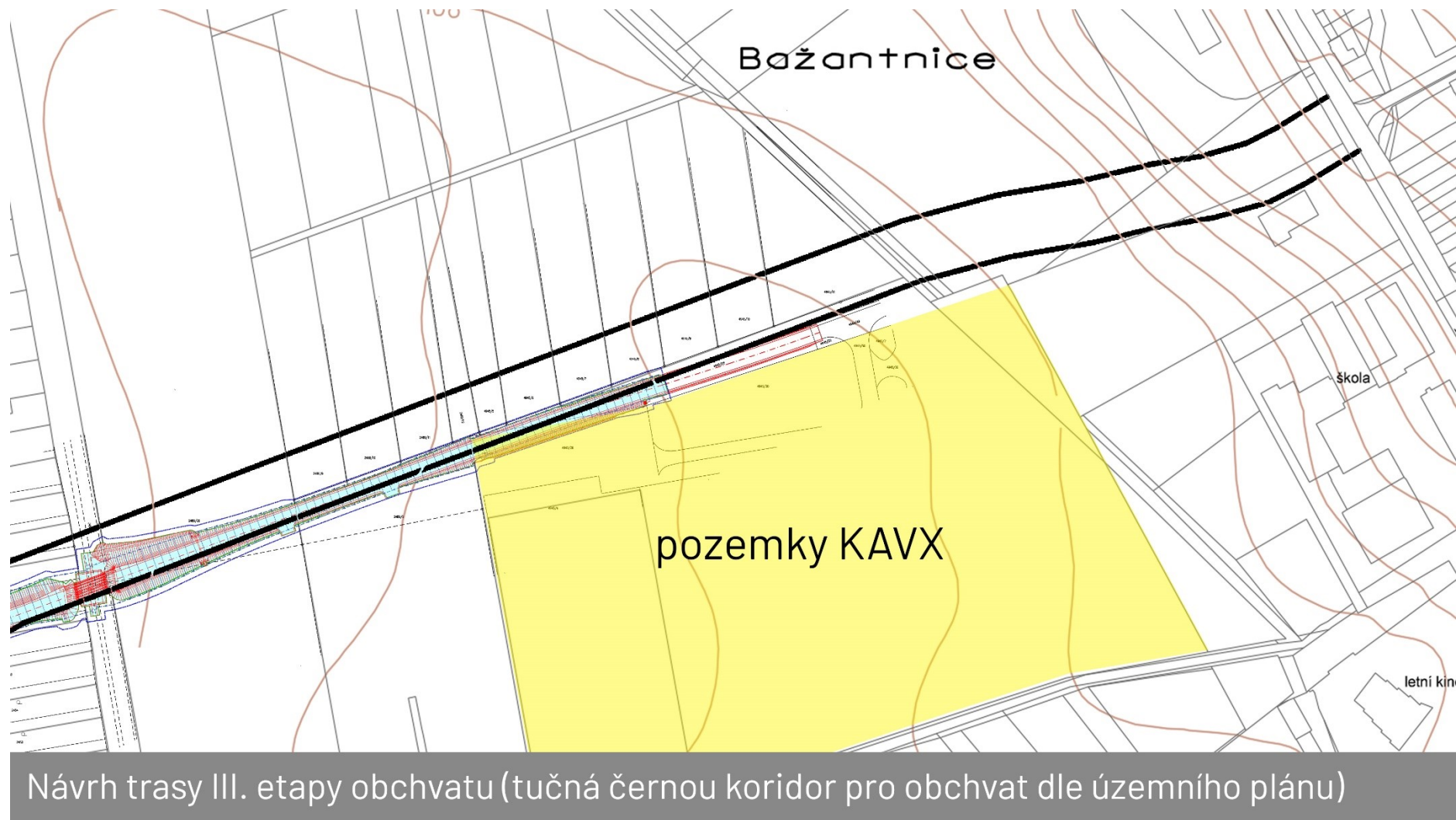


Povolená trasa I. a II. etapy obchvatu

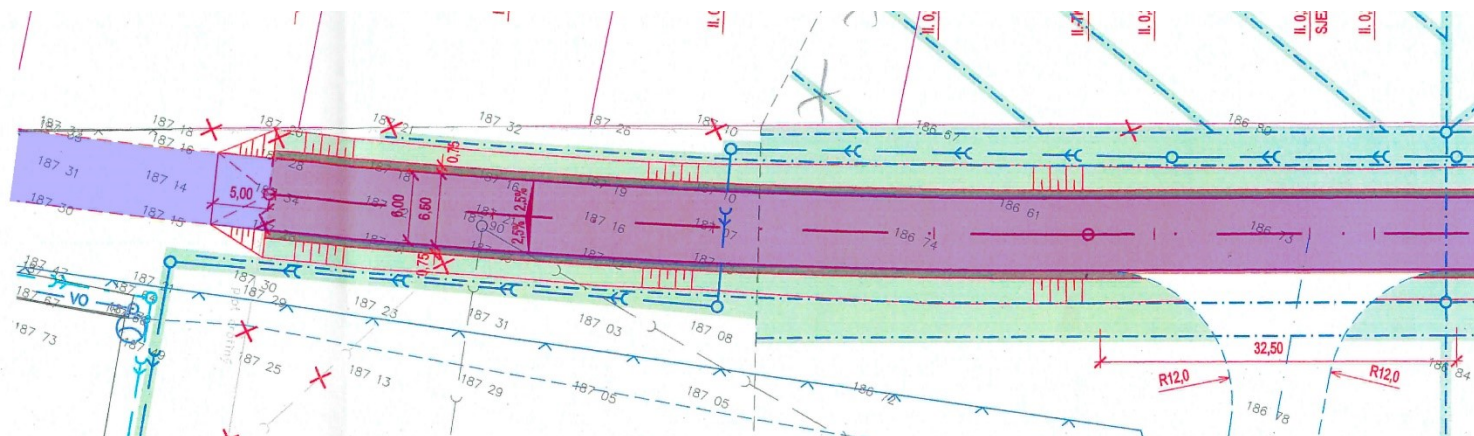
Obr. 1 – Povolená trasa I. a II. etapy obchvatu



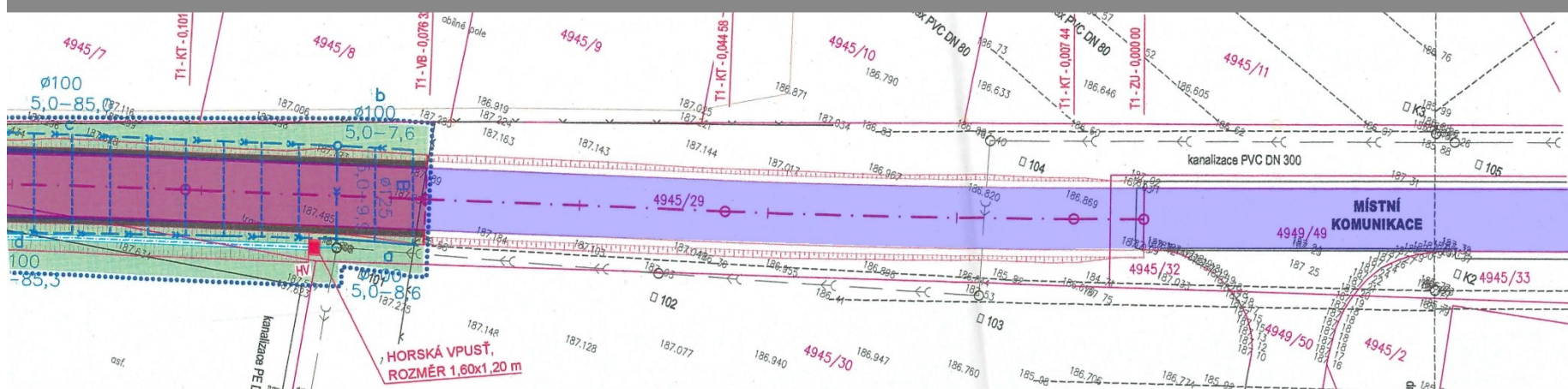
Obr. 2 – Návrh trasy III. etapy obchvatu (v kolizi s manipulační plochou areálu ve vlastnictví KAVX)



Obr. 3 – Návrh trasy III. etapy obchvatu (tučná černou koridor pro obchvat dle územního plánu)



Povolená trasa II. etapy obchvatu



Návrh trasy III. etapy obchvatu zasahující do KAVX - rozdílný oblouk oproti II. etapě výše

Obr. 4 - Povolená trasa II. etapy obchvatu a návrh trasy III. etapy obchvatu zasahující do KAVX – rozdílný oblouk oproti II. etapě výše

Deponie – řešení odpadů sutě

Hned po nástupu nového vedení v listopadu minulého roku na nás vyskočil jeden z kostlivců v podobě deponie sutí na Doubravě. Popravdě jsme v první chvíli nevěděli, jak to řešit, protože haldy, které tam za předchozí roky vznikly, byly z větší části v podstatě nelegální. Upřesním, že suť je směs starého stavebního materiálu – většinou cihly, betony, odkopávky zeminy, písku, kameniva a podobně, a to vše je zamícháno do sebe. A vše je vedeno jako O-čkový odpad.

Potíž byla v tom, že město má Provozní řád, který akceptuje 2.000 tun odpadu za rok s okamžitým výskytem na místě 1.000 tun. Ale na deponii se nacházelo mnohem více odpadu – dle hrubých propočtů 4.000 – 6.000 tun k drcení a přibližně 2.000 tun hrubé drtě. Takže troj až čtyř násobek. Navíc Provozní deník v podstatě neexistoval, takže informace, kdo, kdy a kolik navozil, nešlo zkontrolovat. V hlášení o odpadech, které se provádí povinně ze zákona každý rok na konci února, bylo uvedeno 1.950 tun. Ale na fakturách za rok 2022 figurovalo 3.500 tun podrcené suti. Faktury však byly dvě, a to na 1.950 tun a na 1.550 tun. Doplním, že město zaplatilo externí firmě za podrcení celého množství 3.500 tun. A další perličkou bylo, že na sběrném dvoře bylo evidováno cca 160 tun suti za rok a dle evidence Služeb města Bzenec, které mají deponii na starost, se mohlo navozit maximálně 850 tun za rok. No, úsudek si udělejte sami.

Takže jsme se poradili s právníkem (neplatilo město), který nám sdělil doporučený postup, a to vše nahlásit na kraj odboru Životního prostředí a následně Polici ČR. To jsme provedli a nyní budeme čekat na jejich vyjádření. Naším přáním je, aby to město na případné pokutě za porušení Provozního řádu nic nestálo a současně je otázkou, jaká škoda městu vznikla, kdo ji vyčíslí a po kom by ji město mělo vymáhat. Uvidíme.... Každopádně my, jako nové vedení města, jsme chráněni, kdyby se to nechalo a řešilo v budoucnu a současně jsme mohli deponii začít řešit. V řešení nám pomohla trošku i náhoda, tedy to, že se bude stavět dálnice, a tudíž se se Skanskou, která staví úsek Moravský Písek – Bzenec domluvila likvidace a proti původní nabídce asi 500 tisíc korun za podrcení bez ukládky se podařilo domluvit částku asi o polovinu nižší i s ukládkou. Nahrubo se dá říci, že se ušetřilo přibližně 750 tisíc korun. Přesto se ale ptám, jak k tomuto mohlo vlastně dojít?

Byli jsme proto nuceni nastavit nová pravidla likvidace odpadů – sutí ve Bzenci a to tak, že od začátku května město zdarma převezme **500 kilogramů na občanský průkaz pro občana města** (může být použito i více občanských průkazů z jedné domácnosti – například 4 x 500 kg = 2.000 kg). Nad limit 500 kilogramů bude ukládka již za poplatek **300 korun/tuna**. K odvozu většího množství odpadu lze použít i dopravu a kontejnery SMB s ceníkovým poplatkem. Obsluha sběrného dvora má pokyny, jak postupovat. Protože nemají možnost vážit, bude to dohadně, ale současně ukládka plných kontejnerů bude na deponii, kde se bude každý návoz vážit a evidovat, takže bude probíhat takzvaná křížová kontrola návozů a dohled nad deponií s ohledem na povinnosti dané Provozním řádem.

Obecně můžeme říci, že odpady budou stále větším problémem s ohledem na skládkování a již dnes jsou právě suti nepotřebným až nechtěným druhem a poplatky za nadrcený odpad (nenadrcený se nesmí ukládat) jsou vyšší než uvedených 300 korun za tunu. Ale jako rada jsme se domluvili na kompromisu ceny s vidinou, že v rámci podrcení bzeneckých sutí použijeme část na opravy cest a dovolených ploch. Legálně.

Dálnice D5509

Proběhlo několik jednání v souvislosti s dálnicí D55 úsek D5509 Moravský Písek – Bzenec. Poslední velké jednání za účasti Ředitelství silnic a dálnic (lídra projektu a investora), Jihomoravského kraje – odbor dopravy, Policie ČR – velitelství Brno, SHD Ostrava a města Bzenec proběhlo ve Bzenci 10. května. Schůzka byla svolána s prioritou řešení průjezdnosti Bzencem po napojení dálničního přivaděče D55 na silnici číslo 54.

Firma SHD jako nezávislá na popud Ředitelství silnic a dálnic zpracovala analýzu průjezdnosti a problematických míst v souvislosti s očekávaným nárůstem dopravy ve Bzenci na cca 14.000 automobilů (osobní, nákladní) za den. Dnes se uvádí 8.000-9.000 automobilů za den. Z analýzy vyplynulo dvaadvacet problémových míst v úseku od Panáčkovy příkopy po benzinku na Babí. Z toho sedm vážných, sedm středně vážných a osm mírných.

Nejproblematictější z pohledu průjezdnosti a bezpečnosti je odbočka na Strážnici, křižovatka na náměstí, odbočka na Těmice, k Penny, odbočka do kasáren, odbočka k firmě RI Okna naproti benzinky a zatáčka Nový Svět. Přičemž jasnou prioritou má odbočka na Strážnici, která bude řešena s maximální prioritou kruhovým objezdem. I tak ale může působit ve špičce jako „špunt“. Součástí řešení tohoto

místa má být i odklon tranzitní nákladní dopravy mimo Bzenec na Veselí nad Moravou a Strážnici. I přes toto plánované odlehčení bude ve Bzenci, jako průmyslovém městě, hodně nákladní dopravy. Tento „kruháč“ by Ředitelství silnic a dálnic nejraději postavilo již v roce 2024. A to i z důvodu, že plánují otevření přivaděče z dálnice do Bzence již na září 2024 (příští rok na podzim).

Menší, ale také velkou prioritu, má řešení křižovatky na náměstí, kde se také jako možné řešení jeví kruhový objezd. Ten ovšem svou velikostí zasáhne do stávajícího náměstí, a tak se přemýšlelo i o variantě středových ostrůvků. Jako vedení města jsme sdělili preferenci bezpečnosti při přecházení a pohybu chodců a upozornili na několik vážných dopravních nehod s těžkými i smrtelnými úrazy.

Při řešení odbočky do ulice Zámecká směrem na Těmice jsme navrhli i dobudování Malého obchvatu Bzence s dofinancováním Ředitelství silnic a dálnic či krajem. Prvotně se touto otázkou nechtěli zabývat, ale po širší diskusi připustili i tuto variantu. Nemá ale prioritu, na což nás i s ohledem na finanční limity upozornili.

Upozornili jsme také na problematické přecházení a přejíždění přes silnici z cyklostezky na Přívoze i na Přívoze samotném. I tady budeme prosazovat řešení bezpečnosti, i když zástupci Ředitelství silnic a dálnic a kraje moc reagovat nechtěli.

Upozornili jsme je také na potřebu oprav a rekonstrukce silnice přes Bzenec. Tady jsme byli překvapeni sdělením kraje, že je již naplánována oprava úseku přibližně třech a půl kilometru přes celý Bzenec včetně mostu přes Syrovínku u Fruty, a to na příští rok. Tak jsme je opět upozornili, že ve Bzenci je v podstatě nemožné odklonit dopravu na místní komunikace, což sami zástupci kraje potvrdili. Řešením mají být semaforey a pouštění pouze autobusů a osobní dopravy. Takže v roce 2024 nás má čekat dálnice do Bzence, velký kruhový objezd u staré Desty, oprava celé silnice přes Bzenec a... no peklo.

Podobných témat je spousta, pracuje se na mnoha záležitostech a projektech a touto formou bych rád postupně občanům Bzence některé přiblížil detailněji. Nicméně jsou vždy všichni vítáni na každé zastupitelstvo, protože zastupitelé a vedení města je tady pro Vás občany a pro naše město.

Všechny zdravím, přeji pěkné léto, dovolené a prázdniny.

Pavel Hartman
Váš zastupitel a radní