



**SPOLEČNÉ POVOLENÍ
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

D
STAVEBNÍ ČÁST

**„REVITALIZACE BROWNFIELDU
„ZÁMEK BZENEC“**

SO 04.2 ZASTÁVKA BUS + SJEZD

Vypracoval: PROST Hodonín s.r.o.
Brněnská 3497, Hodonín

Datum: 06/2019

Zakázka č.: 2019-020

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

A.1.1 STAVBA :

Název stavby REVITALIZACE BROWNFIELDU „ZÁMEK BZENEC“
Lokalita kraj Jihomoravský, k. ú. Bzenec
Parcelní čísla 1937/8, 1938/1, 1938/3, 1999/3, 2510/1, 2173
Předmět dokumentace..... nová trvalá stavba sjezdu a zastávky BUS, která bude sloužit jako sjezd na parkoviště pro parkování 45-ti osobních automobilů a zastávku hromadné autobusové dopravy
Stupeň dokumentace PD pro vydání společného povolení

A.1.2 STAVEBNÍK :

Žadatel Město Bzenec
Sídlo MÚ Bzenec, nám. Svobody 73, Bzenec 69681

A.1.3 PROJEKTANT :

Název PROST Hodonín s.r.o., IČ 60701366
Sídlo Brněnská 3497 - Hodonín, 695 01
Jednatel Ing. Stanislav Brejcha
Autorizace Ing. Peter Štefančík, ČKAI - č.a. 1003663

Zpracovatelé částí projektové dokumentace :

- Stavební část: Ing. Libor Křivka – PROST

B) TECHNICKÝ POPIS ŘEŠENÍ

SO 04.2 – ZASTÁVKA BUS + SJEZD

Zastávka BUS šířky 2,8m – jednosměrná celková délka 53,5m
nástupní plocha šířky 2,8m celková délka 21m, chodník šířky 1,8m a délky 16,5m
Sjezd komunikace účelová – 5,5/20 – obousměrná celková délka 5,5m
chodník š. 2,0m a délky 10,7m

B.1 SITUAČNÍ A SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Vlastní situační řešení je zřejmé z výkresu SO 04.2-D-01.

Projekt řeší novou parkovací plochu na místě po demolici stávajících hal bývalých vinařských závodů poblíž ul. Těmická.

Napojení parkoviště na dopravní infrastrukturu je provedeno novým sjezdem v parametrech š.5,5/dl. 5,64m z místní komunikace ul. Těmická. Toto napojení si vyžádá posun stávající autobusové zastávky s novými parametry š. 2,8/ dl.53,5m – parametry byly navrženy na základě požadavků referátu dopravy MěÚ Kyjov.

B.2 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Návrh nivelety sjezdu je patrný z výkresu podélného profilu SO 04.2-D-03. Niveleta sjezdu vychází na počátku ze stávající výškové úrovně navazující komunikace, dále pokračuje stoupáním s následným klesáním tak, aby dešťové vody z parkoviště nepřetékal na stávající komunikaci.

Návrh nivelety zastávky BUS vychází z vedení krajnice navazující komunikace, kterou zastávka kopíruje s převýšením cca 30mm což tvoří příčný sklon 2%.

SJEZD

ZÚ - 0,000 00 – VB1 0,000 20	$s_1 = + 3,05\%$	délka 0,20 m
VB1 0,000 20 – VB2 0,004 43	$s_2 = + 7,99\%$	délka 4,23 m
VB2 0,004 23 – KÚ 0,005 64	$s_3 = - 1,98\%$	délka 1,21 m

B.3 PŘÍČNÝ PROFIL KOMUNIKACE

Sklon komunikace je proměnlivý, na počátku je stejný s příčným sklonem napojující se komunikace a na konci je rovinný dle navazujícího příčného krytého žlabu.

Příčný sklon zastávky BUS a zpevněných ploch chodníků je jednostranný do 2.0%.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

V dané lokalitě došlo k prohlídce a zaměření v rámci získání podkladů pro demolici stávajících budov. Tyto podklady pak sloužily zejména pro vyhodnocení stávajícího stavu v místě parkovacích ploch.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Součástí stavby jsou i objekty řešící navazující objekty parkoviště a zpevněných ploch, oplocení, dále pak odvod dešťových vod a umělé osvětlení. Jedná se o níže uvedené objekty, které jsou řešeny v samostatných částech PD.

SO 04.1 PARKOVIŠTĚ A VNITŘNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY

SO 04.3 OPLOCENÍ

SO 04.4 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

SO 04.5 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SO 04.2 ZASTÁVKA BUS + SJEZD

Zpevněné plochy – zastávkový záliv	90 m ²
Zpevněné plochy – sjezd	39 m ²
Zpevněné plochy – chodníky	102 m ²

Umístění nového sjezdu k parkovacím plochám bylo určeno tím, že nelze využít stávající sjezd do areálu, který nemá prostorové a ani výškové parametry pro provoz osobních a nákladních automobilů. Stávající sjezd je však zachován a bude sloužit pouze původnímu účelu. Z těchto důvodů je nový sjezd umístěn proti stávající křižovatce ulice Těmické a Sokolské.

Sjezd š.5,5/dl. 5,64m bude sloužit jako příjezdová zpevněná plocha na parkoviště. Autobusová zastávka š. 2,8/ dl. 53,5m včetně úpravy přilehlých ploch umožní zastavení autobusu hromadné dopravy a bezpečný pohyb chodců a handicapovaných v bezprostředním prostoru zastávky š. 2,8/ dl. 21,0m – 1,5/16,0 + 2,0/11,0m.

Sjezd a chodníky v místě napojení na komunikace jsou řešeny s maximálním převýšením 20mm. Jako vodící linie pro osoby se sníženou orientací slouží zvýšené chodníkové obrubníky 60mm. V chodnících jsou navrženy varovné pásy š. 400mm, u místa pro nastupování je pak navržen přerušovaný signální pás šířky 800mm. Varovné a signální pásy budou vytvořeny z barevně odlišné dlažby s výstupky. Plocha zastávky BUS je v místě nástupní hrany lemována bezbariérovými obrubníky výšky 200mm, které jsou ze strany nástupy lemovány barevně odlišnou dlažbou š. 0,3m.

Konstrukce zastávkového pruhu je navržena s ohledem na předpokládanou zátěž – zastávka pro autobusy hromadné dopravy, konstrukce sjezdu je navržena na převážný provoz osobních automobilů. Konstrukce zastávkového zálivu a oddělovacího pruhu na okraji sjezdu je navržena z kamených kostek 100/100 kladených do betonového podkladu tl. 150mm. Konstrukce sjezdu a chodníků jsou navrženy z betonové zámkové dlažby tl. 60-80mm u pojižděných ploch s podkladem z KZC – kamenivo ztmelené cementem tl. 120mm. Dlažba bude po uložení zapískována křemičitým pískem (frakce 0-2) a zhutněna vibrační deskou s pryžovou ochranou.

Po uložení všech venkovních obrub bude z jejich volné vnější strany proveden zásyp zhutněnou zeminou, srovnání s okolním terénem (max. sklon 1:3), ohumusování a osetí travním semenem.

Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu vzorových příčných řezů SO 04.2-D-02.

Všechny tloušťky podkladních vrstev jsou uvedeny po zhutnění.

Na pláni bude dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45$ MPa. V případě menší hodnoty budou provedena opatření pro zvýšení únosnosti zeminy, např. použití geotextilie, výměna podloží + geotextilie.

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvod dešťových vod ze zpevněných ploch je zachován stávajícími uličními vpustěmi. Odvod dešťových vod vzhledem k původní velikosti zastávky BUS 2,8/74m nebude navýšen.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Zastávkový záliv bude přesunut společně se stávajícím svislým dopravním značením IJ4b „Označnick zastávky“, dále v prostoru zastávkového zálivu bude provedeno nové vodorovné dopravní značení V11a „Zastávka autobus“.

Vzhledem k umístění sjezdu v blízkosti autobusové zastávky je nutno, pro dodržení rozhledového trojúhelníku 50km/h = 70m, provést svislé vodorovné dopravní značení V1a „Podélná čára souvislá délky 29m + 37m“. Vodorovné dopravní značení bude začínat na okraji křižovatky situované na jihovýchodní straně a tím bude zamezeno v daném prostoru předjíždění vozidel a bude zachována funkčnost rozhledu vozidel při výjezdu při současném zastavení autobusu. Z levé strany při výjezdu jsou plněny dva rozhledy 50km/h = 65m - platí pro vozidla přijíždějící zprava po ulici Těmická a také rozhledový trojúhelník 30km/h = 35m - platí pro vozidla vyjíždějící z ulice Pod Vinohrady na ulici Těmickou ve směru sjezdu.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny ve Vyhl. 324/91 Sb a § 15 zákona č. 309/2006 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným oprávněním.

Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací musí investor případně dodavatel v souladu §18, vyhl. č. 324/1990 Sb. prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru zájmu! (VaK Hodonín, a.s., E.ON, a.s., RWE Hodonín, apod).

Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí je nutné provádět ručně se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich narušení.

D) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ, ZÁBRANY A PODOBNĚ

Stavba nemá vazby na technologická vybavení, zábrany a podobně.

J) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

U řešené stavby jsou dodrženy obecné požadavky na výstavbu - Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a také jsou dodrženy obecné technické požadavky bezbariérového užívání stavby – Vyhláška č. 398/2009Sb.:

- přirozená vodící linie je vyšší než 60mm
- přerušeni vodící linie v délce větší než 8000mm je doplněna umělou vodící linií
- umělou vodící linií tvoří drážky a její šířka je 400mm
- varovný pás má šířku 400mm
- komunikace pro chodce mají celkovou šířku nejméně 1500mm
- výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 20mm
- komunikace pro chodce mají podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %)
- místo pro přecházení má obrubník s výškou maximálně 20mm
- navazující šikmé plochy pro chodce mají podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %)
- výškové rozdíly parkovacího stání pro ZTP nejsou vyšší než 20mm
- parkovací stání pro ZTP mají šířku 3,5m
- parkovací stání pro ZTP mají podélný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:40 (2,5%)

L) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Stavba neobsahuje konstrukce, pro které je nutno zpracovávat statický návrh dimenzí a průřezů.

L) ZÁVĚR

Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.

Vypracoval: PROST Hodonín s.r.o. Ing. Libor Křivka
V Hodoníně, červenec 2019