

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Kyjov	MÍSTO STAVBY :	Bzenec		
INVESTOR :	Město Bzenec, náměstí Svobody 73, Bzenec				
AKCE :	BZENEC - rekonstrukce MK Žerotínova			STUPEŇ :	DSP
				DATUM :	09/2014
				FORMÁT :	1 x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA :	TECHNICKÁ ZPRÁVA			PŘÍLOHA č.	PARÉ č.
				C1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci „Bzenec – rekonstrukce MK Žerotínova,,

1. Základní charakteristika

Předmětem dokumentace pro stavební řízení je rekonstrukce místní komunikace ulice Žerotínova ve městě Bzenec. Jde o rekonstrukci stávající komunikace z betonové dlažby šířky 3 m, která slouží pro příjezd k rodinným domům. Nově bude dopravní obslužnost zajišťovat zpevněná cesta ze žulových dlažebních kostek tl. 10 cm. Silnice bude plynule navazovat na stávající místní komunikace. Komunikace bude nově vedena jako jednosměrná směrem od ulice K.H. Borovského k ulici Kr. Vladislava. Dále se počítá s návrhem 3 nových šikmých parkovacích stání ve staničení 0,042 – 0,063 km. Celková délka úseku činí cca 68 m. Ve staničení 0,056 – 0,060 bude naproti parkovacích stání vybudován nový vjezd k č.p. 1087 z drenážní dlažby.

V rámci úprav na místní komunikaci se bude rekonstruovat i chodník propojující ulice Žerotínova a K.H. Borovského ve stávající délce 20,4 m a šířky 1,5 m. Chodník bude vydlážděn ze zámkové dlažby tl. 8 cm.

2. Situační a směrové řešení:

Vlastní situační řešení je zřejmé z příloh C2. situace - nový stav.

Celková řešená plocha je 350,1 m² z toho komunikace 244,8 m², parkovací stání s vjezdem 76,6 m² a chodník 28,7 m². Délka komunikace je 68 m a šířka bude 3 m, ve staničení 0,022 - 0,042 km bude rozšířena ke stávající zástavbě. Chodník bude dlouhý 20,4 m a široký 1,5 m.

3. Výškové řešení

Ve staničení 0,000 km úsek komunikace plynule navazuje na stávající výškové řešení. Po odstranění stávající betonové dlažby bude provedena celá nová konstrukce, která výškově se přizpůsobuje vjezdům a navazujícím komunikacím. Příčný sklon komunikace bude 2%.

4. Příčný profil komunikace

Při řešení stavby byly v maximální možné míře vzaty v úvahu požadavky vyplývající z charakteru území. Plocha komunikace je navržena z betonové žulové kostky tl. 10 cm. Plochy narušené stavbou bezprostředně přiléhající k chodníku budou zatravněny.

Navržené řešení vychází ze stávajících poměrů v této lokalitě. Komunikace bude oboustranně ohraničena stojatým silničními obrubami ABO 100/15/25 A nat, převýšenými nad vozovku o 10 cm. V místě vjezdů je osazen snížený betonový obrubník ABO 100/15/15 A nat s přechodovým obrubníkem ABO 100/15/15 LV nat. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou. Příčný sklon komunikace je 2%. Odvodnění z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem. Na pláni bude dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa. Návrhová rychlost komunikace 30 km/h, šířka komunikace je 3,0 m mezi obrubami. Kryt jízdního pruhu je ze žulových dlažebních kostek tl. 100 mm uložené do vrstvy z drti.

Parkovací plochy jsou navrženy v délce 4,8 m a šířce 2,5 m ze zámkové dlažby drenážní tl. 8 cm. Od komunikace budou odděleny nájezdovým obrubníkem ABO 100/10/10 A nat a na druhé straně budou ohraničeny silničními obrubami ABO 100/15/25, převýšenými o 10 cm. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou.

Chodník je navržen ve stávající délce 20,4 m a široký 1,5 m. Chodník bude tvořen ze zámkové dlažby tl. 60 mm oboustranně ukončen varovným pásem ze zámkové „slepecké,, dlažby. Chodník je ohraničen stávající zástavbou a na druhé straně bude ohraničen chodníkovým obrubníkem ABO 100/10/25. Vodící linii chodníku zajišťuje stávající zástavba.

Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu C4. Vzorový příčný řez. Osetí dotčených ploch stavbou (cca 1-2 m za obrubou) je navrženo travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m².

4.1 Konstrukce

Konstrukce komunikace

- betonové žulové kostky	100 mm
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	250 mm
- celkem	390 mm

Konstrukce parkovacích ploch a vjezdu

- betonová zámková dlažba drenážní	80 mm
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm
- podklad z KZC I	100 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	150 mm
- celkem	370 mm

Konstrukce chodníku

- betonová zámková dlažba	60 mm
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm
- celkem	300 mm

Odvodnění zemní pláně je pomocí jednostranného příčného sklonu 2%.

5. Zemní práce:

Před započítáním prací bude provedeno odstranění ornice v tl. 20 cm a odkopávka na úroveň pláně. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásyvu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8-0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102% u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.

6. Objekty na komunikacích:

Vstupy na komunikaci budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

7. Vytyčení

Směrové i výškové vytyčení vychází ze směrového a výškového průběhu stávající vozovky.

8. Dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení

V rekonstruovaném úseku zůstávají v platnosti stávající a nově bude parkoviště vyznačeno značkou IP11a. Ve staničení 0,000 km bude umístěna značka B2 a na konci úseku 0,068 km značka IP4b. Provoz je řízen přednostní zprava dle pravidel silničního provozu na PK (přednost zprava).

Přechodné dopravní značení

Práce na výstavbě komunikace, parkovacích stání a chodníku budou prováděny za úplného omezení úseku strany komunikace, na kterém se budou provádět práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a předem odsouhlaseno s DI Policie ČR v Hodoníně. Je zapotřebí uvědomit vlastníky nemovitostí s omezením přístupem na nezbytně dlouhou dobu v dostatečném předstihu v součinnosti s investorem.

9. Kvalitativní podmínky:

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací,, (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláně a asfaltových vrstev vozovky jsou specifikována v TP 77 a ČSN 721016, ČSN 733050 a ČSN 736133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

10. Vliv stavby na životní prostředí:

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečištění vozovek bahnem či stavebními hmotami.

11. Bezpečnost práce

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška č. 324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31.7.1990
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech
- ČSN 73 3050 – Zemní práce

12. Závěr

Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bernát
V Hodoníně, září 2014

.....