

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro územní řízení (DUR)

Malý obchvat města Bzenec, III. etapa

B) Souhrnná technická zpráva

Stavebník:

Město Bzenec, Nám. Svobody 73, 696 81 Bzenec

Zhotovitel dokumentace:

PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín

prosinec 2021

Obsah

B.1	Popis území stavby	6
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	6
b)	údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	6
c)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	6
d)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	6
e)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	6
f)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum – inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť – zemníků – pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	6
g)	ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.....	7
h)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	8
i)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	8
j)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	8
k)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	8
l)	územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	8
m)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	9
n)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí,	9
o)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo	9
p)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	9
B.2	Celkový popis stavby	9
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	9
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	9
b)	účel užívání stavby.....	9
c)	trvalá nebo dočasná stavba.....	9

d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	9
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
f)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů	10
g)	navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,.....	10
h)	základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.,.....	10
i)	základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizace, dokončení stavby a předání stavby do užívání	10
j)	základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.....	11
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	11
B.2.3	Celkové technické řešení	11
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	11
b)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	14
c)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	15
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	15
	zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	15
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	15
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	15
a)	popis stávajícího stavu	15
b)	popis navrženého řešení	15
1.	Pozemní komunikace	15
a)	výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	15
b)	základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací.....	15
2.	Mostní objekty a zdi.....	15
3.	Odvodnění pozemní komunikace.....	16
	stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah	16
4.	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	16
5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	16
	navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.....	16
6.	Vybavení pozemní komunikace.....	16
a)	záchytná bezpečnostní zařízení	16

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	16
c) veřejné osvětlení.....	17
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	17
e) clony a sítě proti oslnění.....	17
7. Objekty ostatních skupin objektů.....	17
B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení.....	17
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	17
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	17
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	17
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	18
a) ochrana před bludnými proudy	18
b) ochrana před technickou seismicitou	18
c) ochrana před hlukem	18
d) protipovodňová opatření	18
e) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.....	18
B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu.....	18
a) napojovací místa technické infrastruktury	18
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	18
B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie 18	
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	18
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	18
c) doprava v klidu.....	18
d) pěší a cyklistické stezky	19
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	19
a) terénní úpravy.....	19
b) použité vegetační prvky	19
c) biotechnická, protierozní opatření.....	19
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	19
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	19
b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	19
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	19
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	19
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	19
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	19

B.7	Ochrana obyvatelstva	20
B.8	Zásady organizace výstavby.....	20
	a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	20
	b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	20
	c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	20
	d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	20
	e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	20
	f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	20
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	21

B.1 Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Území / stavební pozemek:

- charakteristika: kopcovité
- zastavěné / nezastavěné: nezastavěné
- soulad s charakterem: navržená stavba je v souladu
- dosavadní využití: pole, vodoteč, násypové těleso nezpevněné komunikace, nezpevněné plochy, zpevněné plochy v areálu AVX Czech Republic s.r.o.
- zastavěnost území: zpevněné plochy v areálu firmy AVX Czech Republic s.r.o., inženýrské sítě, vodoteč

- b) *údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Soulad s ÚPD: stavba je v souladu
Soulad s cíli a úkoly ÚP: stavba je v souladu
Vydaná ÚPD: změna č. 5 ÚP Bzenec, 12/2012

- c) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území*

Nejsou.

- d) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Oprávněné požadavky vyplývající z vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí jsou zapracovány do dokumentace.

- e) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

Není.

- f) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum – inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení stavenišť mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť – zemníků – pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.*

Výčet průzkumů a rozborů:

- geotechnický průzkum: proveden
- hydrogeologický průzkum: proveden
- korozní průzkum: nebyl proveden
- geotechnický průzkum zemníků: nebyl proveden
- stavebně historický průzkum: nebyl proveden

- biologické hodnocení: provedeno dle § 67 zákona 114/1992 Sb.
- vyhledávací průzkum zemníků: nebyl proveden
- korozní průzkum: nebyl proveden
- průzkum ložisek nerostů: nebyl proveden
- pedologický průzkum: proveden

Závěry průzkumů a rozborů:

Bylo provedeno inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení území. Na základě terénního pozorování je povrch parapláně a jejího nejbližšího podloží tvořen žlutými až okrovými stejnozrnnými písčitymi, místy zajílovanými zeminami, příp. černými písčito-jílovými zeminami (pozůstatky podorniční vrstvy). V současné době jsou tyto zeminy vlhké až zvodnělé. Voda vzhledem k nasycenosti horninového prostředí samovolně neodtéká.

Z provedených kopaných sond umístěných v zájmovém území byly zjištěny průsaky vody v hloubce 0,5 m pod povrchem parapláně a hladina podzemní vody nastoupala v průběhu 4 hodin do úrovně 0,3 m pod povrchem. Na okolních stěnách výkopu pro sanaci bylo patrné kapilární vztlínání až 0,4 nad úroveň parapláně.

Na vnitřní straně komunikace je vybudována obvodová drenáž umístěná v hloubce okolo 0,35 m pod paraplání, která svádí vodu do přilehlé šachty budoucí kanalizace.

Samotnému zlepšení parapláně musí předcházet její odvodnění. Jako dostatečně efektivní a časově nenáročný způsob řešení se jeví zbudování jednoduchého drenážního systémem, který bude sveden do obvodové drenáže komunikace a zaústěn do přilehlé šachty budoucí kanalizace, z které by měla být v průběhu výstavby (do dokončení kanalizace) voda odčerpávána.

Jako jednoduchý drenážní systém velmi dobře poslouží příčné rýhy o šířce 0,6 m vyplněné tříděným drceným kamenivem frakce 32/63 zabaleným do separační geotextilie 200g/m². Tyto příčné drény by měly být mezi sebou vzdáleny do 4 m, pro co nejrychlejší povrchové odvodnění úseku objízdne komunikace. Teoreticky lze dosah depresního kužele vypočítat dle Sichardta na cca 10 m, při hloubce drénu (snížení hladiny) 0,4 m a předpokládaném koeficientu filtrace $1 \cdot 10^{-4} \text{ ms}^{-1}$.

Hloubka uložení příčných drénů pod komunikací by měla vycházet z hloubky uložení obvodové drenáže při dosažení minimálního sklonu 0,5 %. Na takto odvodněnou paraplán je možno postupovat se sanací vozovky buď sanační skladbou již na stavbě používanou, tj. geomříž, ŠD 0/250, ŠD 0/125 nebo je možno pro tento úsek stavby zvolit následující způsob sanace. Na přípovrchově odvodněnou paraplán se rozprostře geomříž, která bude překryta vrstvou drceného kameniva frakce 32/63 v tloušťce 20 cm. Tato vrstva bude prolita a vznikne tuhá roznášecí deska tvořená šterkem částečně vyplněným cementovou maltou (ŠCM). Na takto vzniklý podklad bude od stávající nivelety doplněna, na této stavbě používaná, skladba sanace.

Závěrem je nutno upozornit, že odlišné podmínky od předpokladů musí být zohledněny projektantem stavby.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Památková rezervace: není

Památková zóna:	není
Zvláště chráněné území:	není
Lokality soustavy Natura 2000:	není
Záplavové území:	VVT Syrovinka (IDVT 10100407) a AZZÚ Q100
Poddolované území:	není
Významný krajinný prvek:	vodní tok Syrovinka a jeho údolní niva
Ochranná a bezpečnostní pásma:	
	- vodovod (Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.)
	- kanalizace (AVX Czech Republic s.r.o.)
	- plynovod VTL (GasNet, s.r.o.)
	- nadzemní vedení VN (EG.D, a.s.)
	- sdělovací kabely (Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.)

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zásah do záplavového území:	VVT Syrovinka (IDVT 10100407) a AZZÚ Q100
Zásah do poddolovaného území:	není

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Ovlivněné okolní stavby a pozemky:	zpevněné plochy v areálu AVX Czech Republic s.r.o., vodoteč Syrovinka
Ochrana okolí:	není
Odtokové poměry:	nedochází ke zhoršení

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace:	nejsou
Demolice:	nejsou
Kácení dřevin:	není

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF):	viz seznam dotčených pozemků
Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL):	není

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na infrastrukturu:

- dopravní: na předchozí etapy komunikace obchvatu
- technickou: na stávající rozvody dešťové kanalizace

Bezbariérový přístup:

- požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby: nejsou
Podmiňující, vyvolané a související investice: nejsou

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

Viz samostatná příloha „B.1.n Seznam dotčených pozemků“.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Pozemky dotčené ochranným pásmem (OP): nejsou

p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba / změna dokončené stavby: nová
Stavební průzkum: nebyl proveden
Stavebně historický průzkum: nebyl proveden
Statické posouzení: nebylo provedeno
Údaje o dotčené komunikaci: místní obslužná komunikace MO 7,5/50 III. třídy, s krytem z asfaltobetonu

b) účel užívání stavby

Propojení přechozích etap obchvatu města Bzence.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba trvalá / dočasná: trvalá

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Rozhodnutí o povolení výjimky: nejsou

Bezbariérové užívání: požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů státní správy (DOSS) a správců inženýrských sítí (SIS):

- oprávněné požadavky jsou zapracovány do dokumentace

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,

Zastavěná plocha:	7375,59 m ²
Obestavěný prostor:	-
Užitná plocha:	-
Kapacity provozu a výroby:	-
Počet funkčních jednotek:	-
Velikosti funkčních jednotek:	-

h) základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.,

SO.101 Komunikace:

- návrhová rychlost:	50 km/h
- šířka:	6,50 m
- délka trasy:	527,84 m (km 0,076 32 ÷ km 0,604 16)
- trubní propustek:	
• dimenze:	DN 500
• délka:	12,40 m

SO.201 Most:

- rozpětí:	14,00 m
- světlost mostního otvoru:	13,00 m
- celková šířka mostu:	9,60 m
- volná šířka mostu:	8,00 m

SO.301 Drenáž:

- dimenze:	DN 100 a DN 125
- celková délka:	984,00 m

Intenzity dopravy:	zvýšená (podrobné zkoumání nebylo provedeno)
Technologie a zařízení:	nejsou
Nová ochranná pásma (OP):	nejsou
Nová chráněná území:	nejsou

i) základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizace, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Časové údaje o realizaci stavby:

- zahájení:	termín není stanoven
- dokončení:	termín není stanoven

Členění na etapy: stavba není členěna na etapy

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Nejsou.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Viz „B.2.3 Celkové technické řešení“.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO.101 Komunikace:

- šířka: 6,50 m
- celková délka trasy: 527,84 m (km 0,076 32 ÷ km 0,604 16)
- příčný sklon: 2,50 % - střežovitý
- kryt komunikace: asfaltový beton
- plocha krytu komunikace: 3430,95 m²
- kryt polních cest a sjezdu: mechanicky zpevněné kamenivo 0/32
- plocha krytu polních cest: 139,03 m²
- plocha sjezdu: 27,97 m²
- krajnice: zpevněná (šterkodrt'), šířky 0,75 m
- plocha krajnice: 871,87 m²
- svah násypového tělesa: ve sklonu 1: 3,0
- zeminové piloty: (km 0,076 32 ÷ km 0,348 81)
 - materiál: šterkopísek s příměsí zeminy – může být do 20 %
 - rozmístění: rošt 2,80 x 3,70 m
 - hloubka: 3,00 m
- propustek:
 - typ: trubní
 - dimenze: DN 500
 - délka: 12,40 m
 - čela: betonová, šířky 500 mm
- odvodňovací žlab:
 - šířka: 570 mm
 - celková délka: 126,10 m
 - provedení: betonový žlab, rozměr 330/650/160 mm, do lože z betonu C 12/15, tl. 100 mm
- horská vpust':
 - rozměry: 1,60 x 1,20 x 2,10 m (š x d x h)
 - výtok: DN 200
 - provedení: železobetonová šachta z betonu C 25/30, s výztuží ze svařované sítě Ø 6 mm, oka 150/150 mm při vnějším i vnitřním líci (krytí 35 mm), s ocelovými šachtovými stupadly, s dvoudílnou vtokovou mříží tvaru „V“ z pásové oceli 50/5 mm o rozměrech 2x 950/670/50 mm, žárově pozinkovaná

Konstrukce vozovky – trasa T1 v úseku km 0,076 32 ÷ 0,348 81:

Asfaltový beton ACO 11 S (ČSN EN 13108-1)	40 mm
Spojovací postřík 0,3 kg/m ² (ČSN 736129)	- mm
Asfaltový beton ACL 16 + (ČSN EN 13108-1)	50 mm
Spojovací postřík 0,7 kg/m ² (ČSN 736129)	- mm
Asfaltový beton ACP 22 S (ČSN EN 13108-1)	80 mm
Spojovací postřík 0,8 kg/m ² (ČSN 736129)	- mm
Kamenivo zpevněné cementem SC C _{8/10} (KSC I) (ČSN 736124)	150 mm
Zeminová deska (zabalená v geotextilii z polypropylenových vláken PP 60)	350 mm
Tkaná geotextilie z polypropylenových vláken PP 60	- mm
Nestejnzrná nesoudržná zemina	400 mm
Netkaná geotextilie 500 g/m ²	- mm
Zemní pláň	- mm
Celkem	1070 mm

Konstrukce vozovky – trasa T1 v úseku km 0,374 88 ÷ 0,604 16:

Asfaltový beton ACO 11 S (ČSN EN 13108-1)	40 mm
Spojovací postřík 0,3 kg/m ² (ČSN 736129)	- mm
Asfaltový beton ACL 16 + (ČSN EN 13108-1)	50 mm
Spojovací postřík 0,7 kg/m ² (ČSN 736129)	- mm
Asfaltový beton ACP 22 S (ČSN EN 13108-1)	80 mm
Spojovací postřík 0,8 kg/m ² (ČSN 736129)	- mm
Kamenivo zpevněné cementem SC C _{8/10} (KSC I) (ČSN 736124)	150 mm
Zeminová deska (zabalená v geotextilii z polypropylenových vláken PP 60)	350 mm
Konstrukce stávající komunikace	- mm
Celkem	670 mm

Konstrukce vozovky – trasa T2, trasa T3 a sjezd na pozemek parc. č. 2489/6:

Mechanicky zpevněné kamenivo fr. 0/32 (ČSN 736126-1), kladené finišerem	180 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/32 (ČSN 736126-1)	120 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/32 (ČSN 736126-1)	150 mm
Urovnaná a ztuhnutá zemní pláň (E _{def,2} = 30 MPa)	- mm
Celkem	450 mm

Stavba je umístěna v aktivní zóně záplavového území vodního toku Syrovinka. V úseku komunikace, která se nachází v této aktivní zóně, je navrženo zpevnění svahu násypu zemního tělesa po obou stranách dlažbou z kamene tl. 200 mm, do betonu C 8/10 tl. 100 mm.

SO.201 Most:

Základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory)

Most řeší přemostění potoka Syrovinka. Staničení křížení osy komunikace a osy toku km 0,361 78, úhel křížení 87,80 grad. Rozpětí mostní konstrukce je 14,00 m,

světlost mostního otvoru je 13,00 m, celková šířka mostu je 9,60 m, volná šířka mostu je 8,00 m.

Základní technické řešení a vybavení

V navrženém řešení se jedná o trémovou spřaženou železobetonovou betonovou konstrukci o jednom poli. Nosná konstrukce sestavena z předpjatých prefabrikovaných tyčových nosníků spřažených s monolitickou železobetonovou deskou. Spodní stavba je monolitická železobetonová, založení kombinované – plošné základy podporované mikropilotami. Rozpětí mostní konstrukce 14,00 m, světlost mostního otvoru 13,00 m. Volná šířka mostu 8,00 m, celková šířka mostu 9,60 m. Vozovka živičná. Most v extravilánu, navržen bez chodníků. Na bocích mostu budou provedeny železobetonové monolitické římsy ukončené rampovitými náběhy z kamenné dlažby. Zádržné zařízení tvořeno oboustranně ocelovým zábradelním svodidlem se svislou výplní.

Kapacita mostního otvoru navržena dle ČSN 73 6201 s rezervou 0,50 m nad Q100. V rámci tohoto objektu bude provedena úprava toku zpevněním kamennou dlažbou do betonu ukončenou zavazujícími příčnými prahy. Délka úpravy je stanovena s přesahem 3,00 m za vnější půdorysné hrany říms v ose toku. Příčné zavazovací prahy budou provedeny kolmo na osu toku. Výška nivelety dna úpravy toku je stanovena podle požadavku správce toku (Povodí Moravy, s.p.) na 184,97 m n. m., se spádem nivelety 3,68 ‰ a lichoběžníkovým profilem s šířkou dna 2,00 m a sklonem svahů 1:1,75.

SO.301 Drenáž

Drenáž bude rozdělena na tři dílčí části, které budou samostatně zaústěny do recipientu:

- a) km 0,0777 – 0,170 – zde je recipientem drenáže stávající dešťová kanalizace, zaústěná dále do vodní nádrže v nádvoří zámku a následně do toku Syrovínka. Drenáž tvoří skupinu hlavního drénu „B“ a čtyř drénů sběrných „a,b,c,d“. Sběrné drény po obvodě silničního tělesa jsou vedeny oboustranně při patě náspu, se sklonem do místa dešťové kanalizace. Pravostranná drenáž bude zaústěna krátkým hlavním do lomové kanalizační šachty, levostranná drenáž bude zaústěna do krátkého hlavního drénu „B“ se zaústěním rovněž do lomové kanalizační šachty. Hloubka uložení drénů je u zaústění do drénu „B“ 1,68 m, na koncích větví pak 1,50 m. Hloubka uložení drénů zaústění do ŠK1 je 1,70 m, na koncích větví pak 1,25 a 1,61 m. Sklon nivelety je navržen 5,00 ‰. Potrubí sběrných drénů je v dimenzi DN 100 (celkem 186,50 m), krátký hlavní v dimenzi DN 125 mm (9,90 m). Pravostranně komunikace bude na soutoku obvodových drénů drenážní šachta ŠK1 DN 800 mm.

Délky drénů jsou:

drén „B“	-	9,90 m
drén „a“	-	8,60 m
drén „b“	-	7,60 m
drén „c“	-	85,00 m
drén „d“	-	85,30 m

Celková délka drénů skupiny „B“ je **196,40 m**.

- b) km 0,170 – 0,360 - drény vedené oboustranně komunikace budou zaústěny pravobřežně do toku Syrovínka. Celkem budou zřízeny 2 ks výustí. Jedná se o sběrné drény „C“ a „D“, které budou vedeny oboustranně při patě tělesa

komunikace. Podélný sklon je 4,50 ‰, zaústění do toku Syrovínka je na kótě 185,00 m.n.m., hloubka nivelety na koncích větví je 1,04 a 1,05 m. Potrubí drénů je v dimenzi DN 100 mm (183,00 m) a v dimenzi 125 mm (192,00 m). Výusti budou ve výšce 0,30 m nade dnem toku.

Drén „C“ je délky 189,10 m, drén „D“ je délky 185,90 m. Celková délka obou drénů je **375,00 m**.

- c) km 0,360 – 0,600 - drény vedené oboustranně komunikace budou zaústěny levobřežně do toku Syrovínka. Celkem budou zřízeny 2 ks výustí. Jedná se o sběrné drény „E“ a „F“, které budou vedeny oboustranně při patě tělesa komunikace. Levostranný drén je kratší z důvodu malé výšky terénu, zde budou odvodňovací žebra spádována jednostranně. Podélný sklon je 4,00 ‰, zaústění do toku Syrovínka je na kótě 185,00 m.n.m., hloubka nivelety na koncích větví je 0,73 a 0,77 m. Potrubí drénů je v dimenzi DN 100 mm (287,60 m) a v dimenzi 125 mm (125,00 m). Výusti budou ve výšce 0,30 m nade dnem toku.

Drén „E“ je délky 171,00 m, drén „F“ je délky 241,60 m. Celková délka obou drénů je **412,60 m**.

Materiál, dimenze

Potrubí drénů bude z flexibilních drenážních trubek, dimenze je navržena DN 100 mm a DN 125 mm.

Uložení potrubí

Uložení drénů bude provedeno do rýhy šířky 0,40 až 0,60 m (podle hloubky). Pod potrubím bude provedeno lože z kameniva 4/8 mm o tloušťce 0,10 m. Obsyp potrubí a zásyp do úrovně cca 0,60 m pod povrch terénu bude proveden stejným materiálem. Na styku se zemínou bude kamenivo odděleno od zeminy geotextilií hmotnosti 200 g/m². V horní části bude zásyp proveden orníci.

Výusti

Výusti do toku Syrovínka budou opevněny ve svahu a ve dně kamennou rovinou v šířce min. 5,00 m, Rovnanina bude navazovat na opevnění pod mostem.

Odvodňovací žebra

Odvodňovací žebra v parapláni budou tvořena rýhou šířky 0,40 m, vyplněnou drceným kamenivem 32-63 mm, drenážní těleso bude zabaleno do separační geotextilie hmotnosti 200 g/m². Jejich podélný sklon je cca 2,00 ‰, budou spádovány oboustranně od osy navržené komunikace. Hloubka drenážních žebor v ose komunikace bude min. 0,70 m, maximálně 1,20 m. Odvodňovací žebra budou napojena na obsyp obvodových drénů. Celková délka drenážních žebor je 1652 m.

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

katalogové č. odpadu	kategorie odpadu (O/N)	název odpadu	předpokládané množství (t)	způsob nakládání s odpady
17 05 04	O	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	7597,50	uložení na skládku

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Pro bezpečnost užívání, zejména komunikací, je nutné dodržovat platné předpisy (pravidla) pro provoz na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

Viz bod B.1 odstavec a).

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Trasa T1:	místní komunikace
Trasa T2:	polní cesta
Trasa T3:	polní cesta

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Místní komunikace:

- kategorie:	místní komunikace, dvoupruhová, obousměrná
- funkční skupina:	C
- šířka:	6,50 m
- příčný sklon:	2,50 % - střežovitý
- kryt:	asfaltový beton

Polní cesty

- kategorie:	polní cesta
- šířka:	3,00 m
- příčný sklon:	2,50 % - jednostranný
- kryt:	mechanicky zpevněné kamenivo 0/32

Sjezd na pozemek parc. č. 2489/6

- kategorie:	sjezd
- šířka:	6,00 m
- kryt:	mechanicky zpevněné kamenivo 0/32

2. Mostní objekty a zdi

Most:

- rozpětí: 14,00 m
- světlost mostního otvoru: 13,00 m
- celková šířka mostu: 9,60 m
- volná šířka mostu: 8,00 m
- popis: viz bod B.2.3 odst. a)

3. Odvodnění pozemní komunikace

stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Způsob odvodnění:

- povrchových vod: podélným a příčným sklonem na přilehlý zatravněný terén a do odvodňovacích žlabů
- zemní pláň: drenážním potrubím, uloženým podélně oboustranně u násypu navrženého silničního tělesa a příčnými rýhami (drény) pod konstrukcí komunikace. Drenáž je napojena na stávající dešťovou kanalizace, která vyúsťuje do vodní nádrže a dále pak do toku Syrovinka.

Odhad množství dešťových vod: $3426,47 \text{ m}^2 \times 162 \text{ l/ha} \times 0,9 = 49,96 \text{ l/s}$

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Nejsou navržena.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

- svodidla:
 - most: zábradelní svodidlo ZSNH4/H2
 - komunikace: jednostranné ocelové svodidlo JSNH4/N2, s dlouhými náběhy

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značení:

- svislé (SDZ):
 - „P2“ – hlavní pozemní komunikace
 - „P4“ – dej přednost v jízdě!
 - „Z11a“ – směrový sloupek bílý levý
 - „Z11b“ – směrový sloupek bílý pravý

- vodorovné (VDZ):
 - „Z11g“ – směrový sloupek červený kulatý
 - „V1a“ – podélná čára souvislá, š. 0,125 m
 - „V2a“ – podélná čára přerušovaná, 3/6/0,125 m
 - „V2b“ – podélná čára přerušovaná, 1,5/1,5/0,125 m
 - „V2b“ – podélná čára přerušovaná, 1,5/1,5/0,25 m
 - „V4“ – vodící čára, š. 0,25 m

c) veřejné osvětlení

Není navrženo.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

- ochrana proti vniku živočichů: není navržena
- umožnění migrace: V podmostí, podél opěr mostu, jsou zajištěny suché cesty pro zachování možnosti migrace živočichů, které jsou tvořeny vrstvou písku v tl. 30 mm na kamenné dlažbě zpevnění vodního toku. Zpevnění vodního toku bez betonu může zapříčinit vyplavení písečného lože pod kamennou dlažbou (kamennou rovnaninou). Proto je navržena dlažba do betonu.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Viz bod B.2.3.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Viz samostatná příloha „B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení“.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se této stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před bludnými proudy

Není navržena.

b) ochrana před technickou seizmicitou

Není navržena.

c) ochrana před hlukem

Není navržena.

d) protipovodňová opatření

V případě povodní v AZZÚ (Q100) je navržen propustek pod komunikací (v nejnižším místě údolí), který zajistí průtok vody během povodní skrze násypové těleso komunikace a zároveň zajistí odvodnění zaplaveného údolí z obou stran komunikace do vodoteče Syrovinka.

e) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Drenáže jsou částečně napojeny na stávající dešťovou kanalizaci v areálu firmy AVX Czech Republic s.r.o..

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz bod B.2.3.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající předchozí etapy obchvatu a polní cestu.

c) doprava v klidu

Není navržena.

d) pěší a cyklistické stezky

Nejsou navrženy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Bude provedeno násypové těleso pro komunikaci a most.

b) použité vegetační prvky

Nejsou navrženy.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba má vliv na životní prostředí v průběhu její realizace (prašnost, hluk, vibrace). V průběhu provádění stavby přijme zhotovitel stavby všechna opatření, které sníží negativní vliv na životní prostředí (omezení prašnosti kropením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.). Likvidace odpadu v průběhu stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V blízkosti stavby není žádná volně rostoucí zeleň. Stavba zahrnuje opatření pro migraci živočichů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá negativní vliv na území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Bude zpracován po jeho získání.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se této stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Netýká se této stavby.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) *nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Nápojení na infrastrukturu:

- dopravní: místní komunikace předchozích etap obchvatu, polní cesta
- technickou: stávající dešťovou kanalizaci

b) *přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy*

Přístup na stavbu je z místní komunikace předchozích etap obchvatu.

c) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Ochrana okolí staveniště:

- oplocením staveniště
- dodržováním veškerých opatření vyplývajících ze zákona, kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- je žádoucí, aby během doby výstavby byl na staveništi stále dozor odpovědných pracovníků zhotovitele stavby a aby v noční době bylo staveniště hlídáno ostrahou

Požadavky na související:

- asanace: nejsou
- demolice: nejsou
- kácení dřevin: nejsou

d) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Zábory:

- trvalé: 7375,59 m²
- dočasné: 0,00 m²

e) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Nejsou.

f) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín*

Bilance:

- výkopů: ~ 5065,00 m³
- zásypů: ~ 8710,00 m³
- vhodnost využití zeminy: do zpětných neuhutněných násypů: ~ 0,00 m³
- uložení zeminy na skládku: ~ 5065,00 m³

Požadavky na:

- přísun zemin: ~ 8710,00 m³
- deponie: nejsou

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se této stavby.

Hodonín, prosinec 2021

Vypracovali: Ing. Pavel Kočvara
Ing. Jan Matějčík
Ing. Karel Vašík