

105/24

# MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV

odbor správních, dopravních a živnostenských agend

Masarykovo nám. 1 (30), 69701 KYJOV

Tel.: 518 697 500, fax: 518 697 567, e-mail: [urad@mukyjov.cz](mailto:urad@mukyjov.cz), ID datové schránky: f28bdah

Vyřizuje: Ing. Lubomíra Habánová, tel.: 518 697 578, e-mail: [l.habanova@mukyjov.cz](mailto:l.habanova@mukyjov.cz)

Váš dopis ze dne: 16. 5. 2024

Spis zn.: OSDŽA 15304/2024/348

Č. j.: OSDŽA106837/24/435

- DLE ROZDĚLOVNÍKU-

Kyjov 5. 8. 2024

veřejná vyhláška

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

### STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Kyjov, odbor správních, dopravních a živnostenských agend, oddělení dopravních agend jako příslušný orgán státní správy dle ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (na silnicích II. a III. tříd, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích) ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, vyjma místních a veřejně přístupných účelových komunikací ve městě Kyjově a jeho místních částech (dále jen „správní orgán“),

z moci úřední na základě návrhu ze dne 16. 5. 2024, který podal

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha,**  
kterého zastupuje AFRY CZ s.r.o., IČO 45306605, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha  
(dále jen „navrhovatel“)

- I. v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a s ust. § 171 a násl. správního řádu

#### stanovuje místní úpravu provozu

- vyvolanou stavbou s názvem: „D55, D49- řešení nasávací oblasti-PD+IČ“
- na silnici č.: **II/432, II/422, II/426, III/4255 a III/4257**
- v místě: **v k. ú. Kyjov, Vlkoš, Vracov, Bzenec a Těmice., ve správním obvodu obce s rozšířenou působností (dále jen „ORP“) Kyjov, okres Hodonín, Jihomoravský kraj**
- z důvodu: **zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu pro navádění k dálnici D55, D49**
- v rozsahu: **umístění svislého dopravního značení**

*Ke značení nasávacích oblastí dálnic jsou používány směrníky (dopravní značky IS 1 b, IS 1c) a zelené subplochy se symbolem dálnice a případně textem na velkoplošných orientačních dopravních značkách (značky řady IS 9b)*

*dle DIO s názvem „D55, D49- řešení nasávací oblasti - PD+IČ“, SO 190 Dopravní značení, vypracoval: Ing. Petr Jantač, AFRY CZ s.r.o., IČO 45306605, č. zakázky: 2023/0242, datum: 05/2024, číslo výkresu C/ 1d*

#### II. Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

- Dopravní značení bude umístěno dle situace dopravního značení „D55, D49 - řešení nasávací oblasti“, která je přílohou a nedílnou součástí stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.

2. Provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravní značky musí, v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, zejména normě ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“ (vč. změny Z1), technickým podmínkám TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ v aktuálním znění a TP 133. Zvláštní důraz je nutno klást na viditelnost značek, boční a výškové umístění, vzdálenost mezi značkami.
4. Všechny součásti (patka, sloupek, značka, uchycení) místní úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být schváleného typu.
5. Přesné parametry dopravního značení ve vztahu k pozemní komunikaci stanovují příslušné technické podmínky.
6. Stálé svislé dopravní značky patří v souladu s ust. § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů, k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda dle tohoto nařízení vlády (§ 5).
7. Odborné provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, podle tohoto stanovení provede odborná firma, kterou zajistí navrhovatel. Navrhovatel oznámí správnímu orgánu, nejpozději však před umístěním DZ, název a sídlo odborného dodavatele, který bude umístění dopravního značení provádět.
8. Vlastník pozemní komunikace je povinen v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat následnou pravidelnou i mimořádnou prohlídku, údržbu a opravu stanoveného dopravního značení. Dopravní značení je dle ust. § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích součástí pozemní komunikace, a tudíž v majetku vlastníka pozemní komunikace.
9. Umístění dopravního značení může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci. (podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ v platném znění).
10. Po celou dobu realizace místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani znečištění nebo poškození pozemní komunikace.
11. Případné omezení dopravy při realizaci místní úpravy provozu projedná zhotovitel prací s příslušným silničním správním úřadem.
12. Tímto stanovením místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu.
13. V případě, že si umístění svislého dopravního značení vyžádá provedení zemních prací, je ten, který umísťuje dopravní značení povinen zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu. Stejně tak dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství.
14. Stanovení místní úpravy provozu neřeší právní vztahy k dotčeným pozemkům.
15. Vlastník dotčené pozemní komunikace je povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby pozemní komunikace stanovení místní úpravy provozu včetně dokumentace.
16. Fotodokumentaci realizované místní úpravy provozu zašle osoba odpovědná za její provedení správnímu orgánu na e-mail uvedený v hlavičce tohoto dokumentu.
17. Správní orgán si vyhrazuje právo, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu PČR, doplnit místní úpravu provozu, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu.

### **Odůvodnění k opatření obecné povahy**

Správní orgán dne 16. 5. 2024 obdržel podnět ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – umístění trvalého dopravního značení na silnici č. II/432, II/422, II/426, III/4255 a III/4257 v k. ú. Kyjov, Vlkoš, Vracov, Bzenec a Těmice, v ORP Kyjov, okres Hodonín, Jihomoravský kraj z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při navádění k dálnici D55, D49 v rozsahu umístění svislého dopravního značení dle DIO s názvem „D55, D49- řešení nasávací oblasti-PD+IČ“, SO 190 Dopravní značení, vypracoval Ing. Petr Jantač, AFRY CZ s.r.o., IČO 45306605, č. zakázky: 2023/0242, datum: 05/2024, číslo výkresu C/ 1d, spočívající ve značení nasávacích oblastí dálnic, tj. umístění směrnic (dopravní značky IS 1 b, IS 1c) a zelených subploch se symbolem dálnice a případně textem na velkoplošných orientačních dopravních značkách (značky řady IS 9b).

Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65), z místních podmínek a dopravního významu komunikací.

Dopravní značky svým tvarem budou odpovídat ČSN EN 12899-1. Uchycení dopravních značek včetně patek bude schváleného typu. Dopravní značky budou umístěny na sloupcích tak, aby spodní okraj nejnižše umístěné značky včetně dodatkové tabulky byl ve výšce nejméně 1,20 m. V místě kde je nutno umístit značku do průchozího prostoru pro pěší je spodní okraj nejnižše položené značky ve výšce nejméně 2,20 m. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.

Tuto žádost vyhodnotil správní orgán jako podnět ve smyslu ust. § 42 správního řádu. Jedná se o umístění orientačního dopravního značení vyvolaného stavbou nových úseků dálnic D55 a D49 ve Zlínském a Jihomoravském kraji. Cílem stanovení místní úpravy provozu na silnicích II. a III. tříd je odvedení dopravy z komunikací nižších tříd procházejících obytnými celky a majících často nevyhovující parametry na nadřazenou síť dálnic. Správní orgán rozhodl o vydání stanoviny místní úpravy provozu formou opatření obecné povahy z moci úřední. A to proto, aby se tato dopravní značení dostala do podvědomí široké veřejnosti, byť se nejedná o místní úpravu provozu na pozemních komunikacích obsahující dopravní značky, které ukládají účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Dotčeným orgánem v tomto případě je, v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a ust. § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu, Policie ČR, neboť se jedná o sil. II. a III. tříd.

K návrhu stanovení místní úpravy provozu bylo vydáno kladné stanovisko Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje (dále jen „PČR“). Ta, dne 19.2.2024 pod č. j. KRBP-257791-2/ČJ-2023-00600DP-ZI. Toto odsouhlasení PČR je jedním z podkladů tohoto řízení. A dále dne 26. 1. 2024 vyjádření právnické osoby pověřené výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. tříd v ORP Kyjov, tj. Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, IDDS: k3nk8e7 (SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních). Dle § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích jsou svislé dopravní značky součástí pozemní komunikace.

Předložený návrh je v souladu s technickými podmínkami TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" v platném znění, v souladu s normou ČSN EN 12899 – 1 "Stálé svislé dopravní značení", TP 133, ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu správní orgán zveřejnil, přípisem č. j. OSDŽA15304/24/435 ze dne 5. 6. 2024, návrh opatření obecné povahy spolu s přílohou situačního schématu umístění trvalého dopravního značení.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v předmětném úseku se přímo dotýká zájmů navrhovatele a kteréhokoliv účastníka silničního provozu v daném úseku.

Správní orgán vyzval a poučil dotčené osoby o tom, že v souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu mohli k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být výše uvedeným opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky a také o tom, že v souladu s ust. § 172 odst. 5 téhož zákona vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohli být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat ke správnímu orgánu písemné odůvodněné námitky a to do 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Tato lhůta k podání písemných připomínek je správním orgánem stanovena v souladu s ust. § 174 odst. 1 správního řádu za podmínky definovaných v ust. § 39 správního řádu a lhůta k podání písemných odůvodněných námitek je stanovena v ust. § 172 odst. 5 správního řádu čili zákonem.

Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námitkách rozhodnout v odůvodnění opatření obecné povahy. Zároveň jsou připomínky a námitky dotčených osob podkladem pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Účastníci silničního provozu je obecně vymezený okruh adresátů, pro které platí konkrétně určený předmět projednávané věci, tedy úprava provozu na pozemních komunikacích, ze které vyplývají povinnosti účastníkům silničního provozu. Tato úprava silničního provozu se ve smyslu ve smyslu zák. č. 361/2000 Sb. a ve smyslu ust. § 171 správního řádu stanovuje závazným opatřením obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím. Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu.

**Vyhodnocení připomínek:** ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu nebyly uplatněny žádné připomínky.

**Rozhodnutí o námitkách:** ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci opatřením obecné povahy nebyly podány žádné námitky.

### Poučení k opatření obecné povahy

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu) Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti 15 dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Kyjov.

### Příloha

D55, D49- řešení nasávací oblasti-PD+IČ

Mgr. Ing. Zdena Kyněrová  
vedoucí odboru správních, dopravních a živnostenských agend

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce úřadu a elektronicky systémem umožňujícím dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: 8. 8. 2024 ..... Sejmuto dne: .....

Město Bzenec  
nám. Svobody 76  
IČ: CZ00284807

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

Příslušné obce žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání po jeho sejmutí.

### Rozdělovník

*navrhovatel - doručeno jednotlivě:*

AFRY CZ s.r.o., IDDS: ay4ur5q

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

*dotčený orgán - doručeno jednotlivě:*

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: jydai6g (KRBP-257791-2ČJ-2023-00600DP-ZI)

*dotčené osoby - doručení veřejnou vyhláškou:* v souladu s dle § 173 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán tento návrh opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce města Kyjova a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

*právnícká osoba pověřená výkonem vlastnických práv k dotčeným komunikacím:*

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, IDDS: k3nk8e7

*úřední deska - doručeno jednotlivě:*

Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka, Masarykovo nám. č. p. 30/1, 697 01 Kyjov 1

obec, kterou žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání po jeho sejmutí

Město Kyjov, Masarykovo náměstí č. p. 30/1, 697 01 Kyjov 1

Město Bzenec, IDDS: uyvb2ie

Obec Vlkoš, IDDS: t2hbaif

Město Vracov, IDDS: xiibr5m

Obec Těmice, IDDS: j8nba33

spis OSDŽA 15304/2024/4



