

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci BZENEC – prodloužení cyklostezky na Přívoze

Identifikační údaje:

Údaje o stavbě

Název stavby	BZENEC – prodloužení cyklostezky na Přívoze
Místo stavby	Katastrální území Bzenec [617270]
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Kyjov
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz přílohy C.2 - Katastrální situační výkres
Předmět dokumentace	Prodloužení stávající trasy cyklostezky – vybudováním samostatného dopravního prostoru pro cyklisty
Účel užívání stavby	Cyklostezka

Údaje o stavebníkovi

Město	Bzenec
Sídlo	náměstí Svobody 73, 696 81 Bzenec
Kontaktní osoba	Ing. Jaromír Celner – odbor investic tel.: 728 564 188, e-mail: investice@bzenec.cz
IČ / DIČ	00284807 / CZ00284807

Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Petr Škrobáček
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné územím soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se o stavbu prodloužení trasy stávající cyklotrasy v lokalitě Bzenec – Přívoz.

Stávající ukončení cyklostezky je řešeno vyústěním a připojením na sil. III/426, které se nachází ve vzdálenosti cca 45 m od mimoúrovňového křížení sil. I. třídy a železniční tratě a je pod nevyhovujícím úhlem 37°.

Projektová dokumentace řeší posun konce cyklostezky a její napojení na sil. III/426. Nové místo vyústění na silnici je vzdáleno cca o 255 m a nachází se již v intravilánu obce s maximální dovolenou rychlostí 50 km/h. Cyklostezka je nově připojena na vozovku pod úhlem křížení 78°.

Prodloužení trasy cyklostezky je navrženo v délce 255,03 m. Šířka stezky mezi obrubníky 3,0 m a povrch je navržen asfaltobetonu. Je navržen jednostranný příčný sklon 2,0 % směrem k levému okraji stezky. Po obou stranách stezky bude vytvořena krajnice šířky 25 cm.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územním plánem města Bzenec.

c) Geologická, morfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Průzkum nebyl prováděn.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický, geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Inženýrskogeologický průzkum stavby nebyl vzhledem k jednoduchým základovým poměrům stavby prováděn. Vzhledem k výskytu neúnosných míst na pláni, je navržen způsob sanace zemní pláně vrstvou betonového recyklátu 0/63 v tl. 300 mm.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází památkové rezervaci ani památkové zóně. Stavba zasahuje do chráněného území Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví (kód 2308).

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území stavby není v záplavovém území ani v poddolovaném.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

VLIV NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – v současné době se místě navrhované trasy cyklostezky nachází travní porost a značné množství křovin a náletových dřevin.

VZTAH NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – v současné době není plánována další výstavba v řešené lokalitě

ZMĚNY STAVEB DOKONČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou prodloužení cyklostezky dojde k úpravě stávajícího vyústění stezky na vozovku přidáním sklopné zábrany a k úpravě stávajícího betonového žlabu, který kříží trasu cyklostezky v začátku úseku.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci realizace projektu bude nutné provést řez asfaltového krytu vozovky pro zamezení poškození krytových vrstev vozovky při osazování nové obruby. Vzniklé spáry v krytu zpevněných ploch budou profrézovány, vyčištěny a řádně ošetřeny asfaltovou záplivkou za horka z modifikovaného asfaltového pojiva.

S kácením vzrostlé zeleně je uvažováno v místě při konci úseku, kdy se jedná o stromy nacházející se v trase cyklostezky a stromy naklánějící se nad přilehlou vozovku silnice II. třídy případně nad plánovanou cyklostezku. Dále bude provedeno ořezáním zeleně zasahující do průjezdního profilu a odstranění náletových keřů a dřevin v rozsahu cca 124 m². Ořezání bude provedeno odbornou firmou a nejlépe v době vegetačního klidu.

i) Požadavky maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Navržené prodloužení trasy cyklostezky nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF ani do pozemků určeného k plnění funkce lesa. Ale stavba se nachází ve vzdálenosti menší než 50 m od pozemků PUPFL.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o návrh prodloužení komunikace pro cyklisty, je zde umožněn pohyb osob s omezenou schopností pohybu na invalidním vozíku. Pohyb osob se sníženou schopností orientace se zde nepředpokládá, byl by možný pouze v doprovodu jiné osoby bez postižení. Neboť na cyklostezku není z hlediska dopravního značení umožněn vstup chodců, ale výhradně cyklistů, není zde umožněn pohyb chodců, tak jako pro společné stezce pro chodce a cyklisty (značka C9a,b). K uvedené cyklostezce nevede bezpečná pěší trasa ani z jedné strany, tudíž je vyznačena pouze jako stezka pro cyklisty (značka C8a,b).

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V současné době není plánováno s další výstavbou.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
5475/3	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
5475/4	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
5475/11	silnice	ostatní plocha	Česká republika Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
5445/13	skládky	ostatní plocha	Česká republika Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
5445/10	skládky	ostatní plocha	Město Bzenec, náměstí Svobody 73, 696 81 Bzenec
5445/1	skládky	ostatní plocha	Česká republika Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
5455/8	skládky	ostatní plocha	KM Beta a.s., Dolní Valy 3739/4, 695 01 Hodonín

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma. Stavba je navržena v ochranném pásmu silnice III. třídy (III/426).

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadovány žádné ani jiný monitoring.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Nově navržené zpevněné plochy plynule navazují na stávající zpevněné plochy (stávající cyklostezka, sil. III. třídy). S napojením na technickou infrastrukturu není uvažováno.

2. Celkový popis stavby

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Projektová dokumentace řeší posun konce cyklostezky a její napojení na sil. III/426. Nové místo vyústění na silnici je vzdáleno cca o 255 m a nachází se již v intravilánu obce s maximální dovolenou rychlostí 50 km/h. Cyklostezka je nově připojena na vozovku pod úhlem křížení 78°.

Prodloužení trasy cyklostezky je navrženo v délce 255,03 m. Šířka stezky mezi obrubníky 3,0 m a povrch je navržen asfaltobetonu. Je navržen jednostranný příčný sklon 2,0 % směrem k levému okraji stezky. Po obou stranách stezky bude vytvořena krajnice šířky 25 cm.

b) Účel užívání stavby

Navrhovaná stavba bude sloužit cyklostezka.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Realizace závěru není podmíněna vydáním výjimek či návrhem úlevových řešení z ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. a jiných právních předpisů.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace slouží k vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Vznesené požadavky budou dále zapracovány do projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba prodloužení trasy cyklostezky je navrženo v délce 255,03 m. Šířka zpevnění cyklostezky je 3,0 m mezi obrubníky, podél kterých jsou navrženy nezpevněné krajnice šířky 25 cm ze ŠD.

Plocha cyklostezky zpevněná asfaltobetonem je 772 m².

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Navrhovaná výstavba prodloužení cyklostezky bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek. Srážková voda bude příčným sklonem odvedena na přilehlý terén, kde bude zasakovat. Produkované množství odpadů při stavbě je uvedeno v kapitole 2.3. d) této zprávy.

i) Základní požadavky – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Dokončení stavby bude provedeno po ukončení všech stavebních prací.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Nepředpokládá se. Stavbu lze užívat po dokončení všech stavebních prací.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby součástí dokumentace.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh prodloužení stávající cyklostezky a její vyústění na vhodnější a bezpečnější místo. Prodloužení trasy je řešeno tak, aby co nejméně narušovalo okolí.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o asfaltovou komunikaci pro cyklistickou dopravu.

2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Projektová dokumentace řeší posun konce cyklostezky a její napojení na sil. III/426. Nové místo vyústění na silnici je vzdáleno cca o 255 m a nachází se již v intravilánu obce s maximální dovolenou rychlostí 50 km/h. Cyklostezka je nově připojena na vozovku pod úhlem křížení 78°.

Prodloužení trasy cyklostezky je navrženo v délce 255,03 m. Šířka stezky mezi obrubníky 3,0 m a povrch je navržen asfaltobetonu. Je navržen jednostranný příčný sklon 2,0 % směrem k levému okraji stezky. Po obou stranách stezky bude vytvořena krajnice šířky 25 cm.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Navrhovaná výstavba cyklostezky bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

c) Celková spotřeba vody

Se spotřebou vody není uvažováno

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

Investor, jako hlavní dodavatel stavby, je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění (tato povinnost bude zapracována do smlouvy o provedení prací), a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí a vyhlášky MŽP č. 378/2008 Sb. ze dne 3. října 2008.

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	2,5	AR5 Recyklační centrum Hodonín
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	1,0	AN3 případně AR5 Recyklační centrum Hodonín
17 05 04	Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03	O	440,8	AN1 Recyklační centrum Hodonín

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni DÚR+DPS orientační. Proto skutečnost může být jiná. Přesné množství bude upřesněno až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Požadavky na jakékoliv navýšení kapacity nejsou požadovány.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Jedná se o návrh prodloužení komunikace pro cyklisty, je zde umožněn pohyb osob s omezenou schopností pohybu na invalidním vozíku. Pohyb osob se sníženou schopností orientace se zde nepředpokládá, byl by možný pouze v doprovodu jiné osoby bez postižení. Neboť na cyklostezku není z hlediska dopravního značení umožněn vstup chodců, ale výhradně cyklistů, není zde umožněn pohyb chodců, tak jako pro společné stezce pro chodce a cyklisty (značka C9a,b). K uvedené cyklostezce nevede bezpečná pěší trasa ani z jedné strany, tudíž je vyznačena pouze jako stezka pro cyklisty (značka C8a,b).

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

b) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

c) Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

d) Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

e) Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie.

Další požadavky:

f) Užitné vlastnosti stavby

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě, aby užitné vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v řešené lokalitě.

g) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o návrh prodloužení komunikace pro cyklisty, je zde umožněn pohyb osob s omezenou schopností pohybu na invalidním vozíku. Pohyb osob se sníženou schopností orientace se zde nepředpokládá, byl by možný pouze v doprovodu jiné osoby bez postižení. Neboť na cyklostezku není z hlediska dopravního značení umožněn vstup chodců, ale výhradně cyklistů, není zde umožněn pohyb chodců, tak jako pro společné stezce pro chodce a cyklisty (značka C9a,b). K uvedené cyklostezce nevede bezpečná pěší trasa ani z jedné strany, tudíž je vyznačena pouze jako stezka pro cyklisty (značka C8a,b).

2.6. Základní charakteristika řešení

a) popis současného stavu

Stávající ukončení cyklostezky je řešeno vyústěním a připojením na sil. II/426, které se nachází ve vzdálenosti cca 45 m od mimoúrovňového křížení sil. I. třídy a železniční tratě a je pod nevyhovujícím úhlem 37°.

b) popis navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší posun konce cyklostezky a její napojení na sil. II/426. Nové místo vyústění na silnici je vzdáleno cca o 255 m a nachází se již v intravilánu obce s maximální dovolenou rychlostí 50 km/h. Cyklostezka je nově připojena na vozovku pod úhlem křížení 78°.

Prodloužení trasy cyklostezky je navrženo v délce 255,03 m. Šířka stezky mezi obrubníky 3,0 m a povrch je navržen asfaltobetonu. Je navržen jednostranný příčný sklon 2,0 % směrem k levému okraji stezky. Po obou stranách stezky bude vytvořena krajnice šířky 25 cm.

2.6.1. Pozemní komunikace

Cyklostezka je navržena jako obousměrná, dvoupruhová komunikace pro cyklisty. Šířka asfaltobetonového povrchu je 3,0 m mezi obrubníky. Za obrubníky je navržena nezpevněná krajnice šířky 25 cm ze ŠD tl. 10 cm.

Konstrukce stezky bude tvořen asfaltobetonem pro obrusné vrstvy ACO 8 v tl. 40 mm, asfaltobetonem pro podkladní vrstvy ACP 16 v tl. 60 mm a vrstva ŠD příp. betonového recyklátu v tl. 250 mm.

2.6.2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu cyklostezky je řešeno příčným jednostranným sklonem 2,0 % k levému okraji stezky. Krajnice jsou odvodněny pomocí 8 % sklonu směrem k přilehlé zeleni, dke bude umožněno srážkové vodě ze zpevněných ploch zasakovat.

Odvodnění zemní pláně je řešeno jednostranným příčným sklonem 3,0 % k levému okraji.

2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Stavba neobsahuje.

2.6.6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní opatření – nejsou navržena.

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály – v předmětném úseku stavby je navrženo umístění nového svislého a vodorovného dopravního značení. Stávající dopravní značení bude ponecháno beze úpravy, a tedy zůstává v platnosti.

Nově je navrženo svislé i vodorovné dopravní značení. Svislé dopravní značení bude nově osazeno na stávající účelové komunikaci, kde je navrženo osadit **C8a** „Stezka pro cyklisty“ a **C8b** „Konec stezky pro cyklisty“. Na stávající vyústění stezky bude osazen **sklopný ocelový sloupek**. Na konci úseku prodloužení cyklostezky je navrženo umístění **C8a** „Stezka pro cyklisty“ a **P6** „Stůj, dej přednost v jízdě!“ s **C8b** „Konec stezky pro cyklisty“. Ve vzdálenosti 100 m od nového vyústění stezky na sil. II/426 budou osazeny značky **A19** „Cyklisté“ s **E3a (100 m)** „Vzdálenost“. Ve směru od Strážnice, před odbočením na cyklostezku bude umístěna **C2c** „Příkázaný směr jízdy vlevo“ s **E13** se symbolem cyklisty. Detaily umístění je zřejmé v příloze D1.6.- Dopravní značení.

Před začátkem řešeného prodloužení stezky bude na stávajícím asfaltovém povrchu vyznačeno **V14** „Jízdní pruh pro cyklisty“ se směrovou šipkou. V trase stezky bude provedeno **V14** „Jízdní pruh pro cyklisty“ v intervalech 50 m střídavě pro každý směr jízdy.

V ose prodloužení stezky bude provedeno **V2a (1/3/125)** „Podélná čára přerušovaná“ a na konci úseku bude provedeno **V6b** „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílého plastu. Před samotným nástřikem bude provedeno očištění povrchu a předznačení.

Provedení a umístění dopravního značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. v platném znění a dle příslušných platných norem a TP 65 a TP 133.

Veškeré součástky dopravního značení musí být schváleného typu.

Veřejné osvětlení – není řešeno

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

Clony a sítě proti oslnění – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů

V začátku úseku (km 0,008 97) navrhovaná cyklostezka kříží stávající betonový odvodňovací žlab vyústěný do stávajícího příkopu. Tento žlab v šířce stezky bude odstraněn a bude nahrazen novým betonovým odvodňovacím žlabem 50x30x20 cm s pozinkovanou mříží. Žlab bude osazen do betonového lože s patkou dle pokynu konkrétního výrobce žlabu.

2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Tyto objekty nejsou navrženy

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavbu lze charakterizovat dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelství dle § 6 odst. 1, písm. e) jako pozemní komunikace nebo zpevněné plochy s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku. A tedy lze stavbu zařadit do kategorie stavby 0.

Návrh prodloužení cyklostezky nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované zpevněné plochy nebudou sloužit jako příjezdová komunikace pro požární vozidla, pro příjezd slouží stávající místní komunikace. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

Ochrana proti hluku

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení. Stavba však nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

Nakládání s odpady

Odpady budou zatříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst. 1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č. 309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno, jedná se o volný prostor.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není řešeno.

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

e) Protipovodňové opatření

Není řešeno.

f) Ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Všechny nově navržené zpevněné plochy budou plynule výškově i směrově navazovat na stávající komunikaci a okolí.

4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Prodloužení trasy stávající cyklostezky je řešeno jako obousměrná, dvou pruhová cyklistická komunikace s šířkou jednoho jízdního pruhu 1,50 m pro každý směr jízdy.

Začátek cyklostezky je napojen na stávající trasu. Stávající vyústění nebude dále využíváno pro cyklistickou dopravu a bude zde osazena sklopná zábrana zamezující vjezd vozidlům mimo vozidel údržby. Nové ukončení stezky je situováno cca o 255 m od stávajícího ukončení stezky. Nově je cyklostezka napojena pod úhlem 78° na sil. II/426.

Vzhledem, že se jedná o návrh prodloužení cyklostezky nejsou řešena bezbariérová řešení pro pěší.

Rozhledové poměry nového připojení jsou řešeny dle ČSN 73 6101, kdy je délka odvěsny na sil. II/426 pro $Dz = 40$ m a pozorovací bod na cyklostezce je vzdálen 1 m od vozovky. V rozhledových polích se nenacházejí žádné překážky bránící v rozhledu.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Veškeré nové zpevněné plochy budou plynule výškově i směrově navazovat na stávající řešení zpevněných ploch. Vzniklé spáry v asfaltových krytech budou řádně ošetřeny asfaltovou zálivkou za horka z modifikovaného asfaltového pojiva.

c) Doprava v klidu

Parkování není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Doprava pro pěší není řešena, jelikož se jedná o návrh prodloužení stezky pro cyklisty. Prodloužení cyklistické stezky je 255,03 m dlouhé. Šířka asfaltobetonového zpevnění cyklostezky je 3,0 m mezi obrubníky, za kterými jsou navrženy nezpevněné krajnice šířky 25 cm ze ŠD tl. 100 mm. navržená část je připojena na zpevnění stávající cyklostezky. Řešený úsek je ukončen připojením na sil. II/426. připojení jsou provedena tak, aby stávající a nové zpevněné povrchy plynule navazovaly, vzniklé spáry v krytu budou ošetřeny asfaltovou zálivkou za horka z modifikovaného asfaltu.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Podél nově navržených zpevněných ploch budou provedeny terénní úpravy, a to dosypání zeminy a vyrovnání terénních výškových rozdílů v nezbytně nutné šířce. Na takto upravených plochách bude následně provedeno založení trávníku.

b) Použité vegetační prvky

Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou a bude provedeno založení trávníku travním semenem 3 kg/100 m². Je navržena výsadba 15 ks ovocných stromů (třešní) ve vzdálenosti cca 2,0 m od cyklostezky a ve vzájemných vzdálenostech 15 m.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou řešena.

6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda, horninové prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází v chráněném území Natura 2000. Stavba zasahuje do Ptačí oblasti „Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví“.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba není předmětem posouzení vlivu na životní prostředí.

e) V případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba není předmětem zjišťovacího řízení.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů,

Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů, vodovodního a kanalizačního řadu, NN a VN vedení a plynovodu.

g) Vliv na klima,

Navrhovaná výstavba prodloužení cyklostezky bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek. Při běžném provozu stezky nedojde ke zvýšení emisí skleníkových plynů.

h) Vlivy na udržitelné využívání a ochranu vodních zdrojů,

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů. Ani se žádný vodní zdroj nenachází v blízkosti stavby cyklostezky.

i) Opatření týkající se předcházení vzniku odpadů a recyklace,

Při realizaci stavby vzniknou odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí a vyhlášky MŽP č. 378/2008 Sb. ze dne 3. října 2008 a budou předány k odborné likvidaci, recyklaci příp. uloženy na skládku.

j) Opatření týkající se prevence a omezování znečištění ovzduší, vody nebo krajiny,

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí

nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy. V případě, že by hrozilo zvýšení prašnosti v místě stavby, bude toto riziko eliminováno kropením prašného povrchu vodou.

k) Opatření na ochranu a obnovu biologické rozmanitosti a ekosystémů,

Stavba se nachází v chráněném území Natura 2000. Stavba zasahuje do Ptačí oblasti „Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví“.

Dotčená prostor se nachází uvnitř výskytu letka lesního i skřivana lesního v ptačí oblasti, jde o volnou plochu, která spontánně zarůstá, stále však převažují otevřené travnaté biotopy rudérálního charakteru. Jedná se zároveň o kraj osady Bzenec-Přívoz a plochu, která je ze všech stran sevřena koridory Sil. II/426, železnice č. 330 Přerov – Břeclav a průmyslovým areálem, a proto je od ostatních biotopů ptačí oblasti relativně izolována.

Část akátů a keřů v trase bude v době vegetačního klidu odstraněna. Následně během dokončovacích prací bude provedena výsadba 15 ks zapěstovaných ovocných stromů (vysokokmenů třešní) ve sponu 15,0 m.

l) Popis výsledků zjišťovacího řízení, posuzování vlivů záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, nebo posouzení vlivů záměru na lokality soustavy Natura 2000,

Stavba se nachází v chráněném území Natura 2000. Stavba zasahuje do Ptačí oblasti „Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví“. V současné době se v místě navržené stavby nachází rudérální travní porost s náletovými keři a stromy (trnovník akát). Území, přes které prochází trasa, slouží jako manipulační plocha. Část akátů a keřů v trase bude v době vegetačního klidu odstraněna. Následně během dokončovacích prací bude provedena výsadba 15 ks zapěstovaných ovocných stromů (vysokokmenů třešní) ve sponu 15,0 m.

Dotčená prostor se nachází uvnitř výskytu letka lesního i skřivana lesního v ptačí oblasti, jde o volnou plochu, která spontánně zarůstá, stále však převažují otevřené travnaté biotopy rudérálního charakteru. Jedná se zároveň o kraj osady Bzenec-Přívoz a plochu, která je ze všech stran sevřena koridory Sil. II/426, železnice č. 330 Přerov – Břeclav a průmyslovým areálem, a proto je od ostatních biotopů ptačí oblasti relativně izolována.

Z pohledu letka a skřivana lze konstatovat, že stavbou dotčených prostor je silně ovlivněn polohou na okraji zastavěného území uvnitř ptačí oblasti s rušným nádražím, což velmi snižuje jeho význam navzdory tomu, že jde převážně o otevřený biotop, jinak těmito druhy v mozaice vyhledávaných. Stavba se ale vzhledem k výše popsané poloze plochy prakticky nemůže dotknout teritorií těchto druhů, samotná je navíc vedena v celém úseku podél vytížené silnice a představuje zásah do současného biotopu na pouhých 0,08 ha rozlohy. Tento zásah bude zmírněn souběžnou výsadbou stromů podél cyklostezky na místě nepůvodních náletových dřevin. Jako náhrada byla zvolena třešeň, která může přispět ke zlepšení charakteru plochy jako biotopu pro vyhledávání potravy.

Na základě výše uvedených skutečností proto správní orgán významný vliv záměru na předmět ochrany a celistvosti ptačí oblasti vyloučil. Doporučuje pouze realizovat výsadbu stromů v podzimním období, aby se podpořilo jejich ujetí na suchém stanovišti, a zvolit alespoň tři odrůdy s odstupňovanou dobou zrání, aby přítomnost plodů pokryla delší období.

m) Návrh zmírňujících a kompenzačních opatření ve fázi realizace (výstavby) a ve fázi provozu dotčené infrastruktury pro cyklistickou dopravu,

V rámci realizace je navržena výsadba 15 ks ovocných stromů (třešní) ve vzdálenosti cca 2,0 m od cyklostezky a ve vzájemných vzdálenostech 15 m od sebe. Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou a bude provedeno založení trávníku travním semenem 3 kg/100 m².

7. Ochrana obyvatel

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítáním stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

8. Zásady organizace výstavby

8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Navrhovaná výstavba prodloužení cyklostezky bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

b) Odvodnění staveniště

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi je po sil. III. třídy. Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.

d) Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky

Při provádění, stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy. V případě, že by hrozilo zvýšení prašnosti v místě stavby, bude toto riziko eliminováno kropením prašného povrchu vodou.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Asanace, demolice ani kácení dřevin pro přístup a zařízení na staveništi není navrženo.

f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků ve vlastnictví investora. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá oplocení, kde budou probíhat práce. Práce budou probíhat s vyloučením provozu. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

Zábery pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jedná se o stavbu a úpravu zpevněných ploch. Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábrany. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

- h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**
Množství vzniklých odpadů je uvedeno v kapitole 2.3. d) této zprávy včetně jejich likvidace.
- i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**
Je uvažováno se sejmutím ornice, odkopávkou pro zřízení konstrukčních vrstev a výkopy, zemina bude použita k zapravení přilehlého terénu. Přebytečná zemina bude uložena na skládku.
- j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**
Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.
- k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**
Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce. Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením.
Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.
Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu s §18 vyhl.č.324/1990 Sb., prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby
- l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**
Stavbou nebudou dotčeny žádné stavby pro bezbariérové užívání. Během stavby nebude na stavbu budován bezbariérový přístup. Během realizace budou mít přístup na stavbu pouze povolané osoby.
- m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření**
Bude řešeno se zhotovitelem stavby.
- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**
Stavba chodníků si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu. Při omezení bude nutné zachovat alespoň 1/2 komunikace pro zachování provozu. Výstavba zvýšené křižovatkové plochy si vyžádá úplné omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu.
Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení a objízdnych tras vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavby
- o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**
Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytečná zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanismy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace.
- p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**
- Návrh postupu a provádění výstavby:
- Vytyčení trasy a podzemních vedení
 - Příprava staveniště, bourací práce
 - Odstranění stávajících krytových a podkladních vrstev
 - Odkopávka pro konstrukční vrstvy, ostatní zemní práce
 - Osazení případných chrániček na inž. sítě v požadovaných místech
 - Úprava pláně se zhutněním

- Osazení betonových obrubníků
- Podkladní konstrukce
- Pokládka dlážděných a asfaltových vrstev
- Rozprostření ornice a zatravnění dotčených ploch a svahu
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola potrubí před záhozem
- kontrola obnažených sítí před záhozem
- kontrola únosnosti zemní pláně
- kontrola osazení obrubníků
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola provedení asfaltových vrstev
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

8.2. Výkresy

Situace viz. příloha č. D.1.1.2c – Situace pozemní komunikace.

8.3. Harmonogram výstavby

Věcné i časové postupy prací bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

8.4. Schéma stavebních postupů

Bude řešeno s dodavatelem stavby.

8.5. Bilance zemních prací

Je uvažováno se skrývkou ornice a s odkopávkou zeminy pro zřízení konstrukčních vrstev zpevněných ploch a výkopkem vzniklým při ukládání inž. sítí. Zemina bude použita k zapravení přilehlého terénu. Přebytečná zemina bude uložena na skládku.

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček
V Hodoníně, březen 2022

.....