

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci „BZENEC – Rekonstrukce MK ul. Mlýnská „

1. Identifikační údaje:

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby	BZENEC – Rekonstrukce MK ul. Mlýnská
Místo stavby	Katastrální území Bzenec [617270]
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Kyjov
Předmět dokumentace	Rekonstrukce vozovky, rekonstrukce chodníku a parkovacích míst
Účel užívání stavby	Vozovka, chodník parkovací místa

1.2. Údaje o stavebníkovi

Město	Město Bzenec
Sídlo	nám. Svobody 73, 69681 Bzenec
Kontaktní osoba	Ing. Jaromír Celner – investice města Tel.: 728 564 188, e-mail: investice@bzenec.cz
IČ / DIČ	00284807 / CZ00284807

1.3. Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Petr Škrobáček
IČ / DIČ	02846471

2. **Popis území stavby**

a) **Charakteristika území**

Území stavby se nachází v západní části města Bzenec. Řešená rekonstrukce místní komunikace a přilehlých zpevněných ploch se nacházejí v ul. Mlýnská.

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace a přilehlých chodníkových ploch včetně sjezdů k RD.

V úseku v blízkosti ul. Vracovská bude provedena rekonstrukce chodníku, který umožňuje pěší propojení ul. Mlýnské s ul. Vracovská.

Jedná se o zastavěné, rovinaté území v intravilánu města.

b) **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Stavba není v rozporu s územním plánem města Bzenec.

c) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl žádný průzkum prováděn.

d) **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

V řešené lokalitě bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího terénu a zpevněných ploch.

e) **Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází památkové rezervaci ani památkové zóně. Území stavby není v poddolovaném území ani se nenachází v soustavě Natura 2000.

f) **Údaje o poloze vzhledem k záplavovému území**

Území stavby není v záplavovém území.

g) **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

VLIV NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstane zachováno

VZTAH NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – v současné době není plánována další výstavba v řešené lokalitě

ZMĚNY STAVEB DOKONČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

h) **Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci realizace rekonstrukce vozovky bude provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev a provedena stabilizace současných podkladních vrstev. Vybourány budou i stávající betonové obrubníky lemující vozovku a na jejich místě budou osazeny nové přejezdové obrubníky.

Stávající zpevněné chodníkové plochy budou rozebrány a podkladní vrstvy odstraněny včetně obrubníků.

V místech stávajících sjezdů budou tyto sjezdy rozebrány do vzdálenosti max 1 m a následně budou sjezdy zapraveny do výškové úrovně zrekonstruovaných ploch.

S kácením dřevin není uvažováno.

i) **Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF ani do pozemků PUPFL.

j) **Možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Jedná se o rekonstrukci vozovky komunikace v ul. Mlýnská. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

a) *Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.*

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.

- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.

- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Signální pásy šíře 800 mm a min. délky 1500 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- V blízkosti signálních a varovných pásů bude proveden povrch zpevněných ploch zhotoven z betonové dlažby bez zkosených hran.
- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

k) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současné době není plánována další stavba.

l) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
1539	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Bzenec, náměstí Svobody 73, 69681 Bzenec
1540	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Bzenec, náměstí Svobody 73, 69681 Bzenec
1682/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Bzenec, náměstí Svobody 73, 69681 Bzenec

m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou stanoveny požadavky na monitoring ani na sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na technickou infrastrukturu

Není uvažováno nové napojení na technickou infrastrukturu.

2. Celkový popis stavby

2.1. Celková koncepce řešení stavby

Vozovka – rekonstrukce stávající vozovky spočívá v obnově krytových vrstev a stabilizaci podkladní vrstvy. Současně s obnovou krytu vozovky budou odstraněny stávající obrubníky a na jejich místě budou osazeny nové přejezdové obrubníky (15/15/100) kladené do bet. lože s patkou.

Šířkové a směrové řešení trasy vozovky zůstane zachováno ve stávajících poměrech, tj. šířka mezi obrubníky bude 5,0 m. Délka úseku se šířkou 5,0 m je 199,4 m, dále je komunikace navržena šířky 3,0 m v trase stávajícího zpevnění z betonových silničních panelů. Tyto panely budou odstraněny, podkladní vrstvy doplněny a stabilizovány.

Parkovací místa – budou provedeny z betonové zámkové dlažby, která bude od vozovky oddělena přejezdovým obrubníkem s převýšením +2 cm na povrch vozovky. Od zeleně bude dlažbu oddělovat

chodníkový obrubník 10/25/100 v bet. loži s patkou a převýšením +8 cm nad dlažděný povrch. Šířka takto zpevněné plochy je 1,90 m mezi obrubami. Příčný sklon je 2,0 % a v obou případech směřuje ke komunikaci.

Chodník – v konci řešené ulice Mlýnská je navržena rekonstrukce chodníku, kdy chodník bude zhotoven z betonové zámkové dlažby. Chodník bude ohraničen chodníkovým obrubníkem 10/20/100 uloženým v betonovém loži s patkou. Šířka chodníku je 1,50 m mezi obrubníky. Obruba na levé straně chodníku bude bez převýšení nad povrch. Obrubník na pravé straně bude sloužit jako vodící linie a bude převýšen +6 cm nad povrch chodníku.

Osetí dotčených ploch je navrženo travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m².

a) Předpokládaný průběh stavby

ZAHÁJENÍ STAVBY – může být s ohledem na vhodné klimatické podmínky.

DOKONČENÍ STAVBY – bude provedeno po ukončení stavebních prací.

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

b) Předčasné užívání stavby

Nepředpokládá se.

c) Orientační náklady stavby

Není součástí dokumentace.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Návrh rekonstrukce vychází ze stávajícího stavu.

2.3. Celkové technické řešení

Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

• **Všechny druhy energií**

Navrhovaná rekonstrukce zpevněných ploch bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

• **Telekomunikace**

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

• **Vodní hospodářství**

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

• **Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

S novým dopravním připojením není uvažováno. Vozovka a veškeré zpevněné plochy zůstanou situačně zachovány.

Parkování vozidel je umožněno na vyznačených místech.

• **Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Nové napojení není uvažováno.

• **Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o rekonstrukci vozovky komunikace v ul. Mlýnská. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.

- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Signální pásy šíře 800 mm a min. délky 1500 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- V blízkosti signálních a varovných pásů bude proveden povrch zpevněných ploch zhotoven z betonové dlažby bez zkosených hran.
- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

b) Požární bezpečnost

Předkládaná rekonstrukce chodníku a výstavba zpevněných ploch nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

e) Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie.

Další požadavky:

g) Užitné vlastnosti stavby

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě, aby užitné vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v řešené lokalitě.

h) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku bude max. 2 %, max. podélný sklon nepřesahuje 8,33 %.

2.6. Základní charakteristika řešení

Popis navrženého stavu

Vozovka – rekonstrukce stávající vozovky spočívá v obnově krytových vrstev a stabilizaci podkladní vrstvy. Současně s obnovou krytu vozovky budou odstraněny stávající obrubníky a na jejich místě budou osazeny nové přejezdové obrubníky (15/15/100) kladené do bet. lože s patkou.

Šířkové a směrové řešení trasy vozovky zůstane zachováno ve stávajících poměrech, tj. šířka mezi obrubníky bude 5,0 m. Délka úseku se šířkou 5,0 m je 199,4 m, dále je komunikace navržena šířky 3,0 m v trase stávajícího zpevnění z betonových silničních panelů. Tyto panely budou odstraněny, podkladní vrstvy doplněny a stabilizovány.

Lokální opravy trhlin:

- v místech trhlin bude odfrézována další vrstva v tl. 50 mm a šířce 500 mm (250 mm na každou stranu trhliny), délka frézování je dána délkou trhliny (+ 250 mm před trhlinou a + 250 mm za trhlinou)
- vytvoření drážky šířky 10–30 mm a hloubky 25–40 mm dle šířky původní trhliny
- pročištění a penetrační nátěr stěn drážky
- zalití trhliny pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou
- nanesení spojovacího postřiku 0,4 kg/m²
- provedení vrstvy ACL16+ v tl. 50 mm a šířce 500 mm

Parkovací místa – budou provedeny z betonové zámkové dlažby, která bude od vozovky oddělena přejezdovým obrubníkem s převýšením +2 cm na povrch vozovky. Od zeleně bude dlažbu oddělovat chodníkový obrubník 10/25/100 v bet. loži s patkou a převýšením +8 cm nad dlážděný povrch. Šířka takto zpevněné plochy je 1,90 m mezi obrubami. Příčný sklon je 2,0 % a v obou případech směřuje ke komunikaci.

Chodník – v konci řešené ulice Mlýnská je navržena rekonstrukce chodníku, kdy chodník bude zhotoven z betonové zámkové dlažby. Chodník bude ohraničen chodníkovým obrubníkem 10/20/100 uloženým v betonovém loži s patkou. Šířka chodníku je 1,50 m mezi obrubníky. Obruba na levé straně chodníku bude bez převýšení nad povrch. Obrubník na pravé straně bude sloužit jako vodící linie a bude převýšen +6 cm nad povrch chodníku.

2.6.1. Pozemní komunikace

Stávající vozovka bude odfrézována a u stávající podkladní vrstvy bude provedena stabilizace hydraulickým pojivem v tl. 30 cm. Stabilizovaná vrstva bude reprofilována na 3% sklon směrem k pravému okraji a následně řádně zhutněna. Na zhutněné podkladní vrstvy budou uložena asfaltobetonové vrstvy krytu komunikace. Před pokládkou podkladní vrstvy ACP 16 tl. 60 mm bude podklad nastříkán infiltračním postřikem asfaltové emulze (1,0 kg/m²). Na ACP bude proveden spojovací postřik asfaltovou emulzí (0,5 kg/m²) a vrstva ACO 11 tl. 40 mm.

2.6.2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění asfaltové komunikace je řešeno příčným sklonem k pravému okraji komunikace a podélným sklonem je voda odvedena do uličních vpustí. Odvodnění přilehlých dlážděných ploch je řešeno odtokem vody na vozovku. Komunikace šířky 3,0 m je odvodněna příčným sklonem převážně k levému okraji a dále na terén. Chodník bude odvodněn pravostranným sklonem na terén, kde bude voda zasakovat.

2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Zpevněné plochy podél asfaltové vozovky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm kladené do vrstvy drti fr. 4/8 tl. 40 mm, jako podkladní vrstvy jsou navrženy vrstvy ze ŠD tl. 130 mm a 150 mm.

Chodník je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm, kladené do vrstvy drti fr. 4/8 tl. 40 mm, jako podkladní vrstva je navržena vrstva ze ŠD tl. 200 mm.

2.6.6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní opatření – nejsou navržena.

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály – stávající dopravní značení zůstává v platnosti, je navrženo nové dopravní značení. Při vjezdu do ulice Mlýnský (v blízkosti křižovatky s ul. Tyršova bude osazena **IP4b** „Jednosměrný provoz“ v místě zúžení místní komunikace z 5 m na 3 m (před domem č. 377) bude umístěna značka **B1** „Zákaz vjezdu všech vozidel“ s dodatkovou tabulkou **E13** s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“. V konci úseku místní komunikace šířky 3,0 m a začátku chodníku bude do plochy chodníku umístěn **sklonpý sloupek**, který zamezí vjezdu na chodník.

Veřejné osvětlení – sloupy stávajícího VO budou posunuty mimo zpevněné plochy

Ochrany proti vníku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

Clony a sítě proti oslnění – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů

Poklopy šachet, mříž vpustí a krycí hrnce armatur budou osazeny do nové výškové úrovně.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Toto zařízení není navrženo

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předkládaná rekonstrukce uličního prostoru nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněn trvalý přístup a příjezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a

používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Nové připojení není uvažováno.

4. Dopravní řešení

Dopravní řešení v ulici zůstane zachováno.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Není uvažováno s kácením dřevin. Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou a bude provedeno založení trávníku travním semenem.

6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

7. Ochrana obyvatel

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

8. Zásady organizace výstavby

8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Rekonstrukce bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných hmot. Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.

b) Odvodnění staveniště

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi je po místních komunikacích.

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.

d) Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky

Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §94, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	462	AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	320	AN3 případně AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín
17 05 04	Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03	O	286	AN1 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni PUP orientační. Proto skutečnost může být jiná. Přesné množství bude upřesněno až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Je uvažováno s odkopávkou pro zřízení betonového lože s obrubníky a pro konstrukční vrstvy parkovacích míst, zemina bude použita k zapravení přilehlého terénu. Přebytečná zemina bude uložena na skládku. Ornice bude použita k zapravení přilehlého terénu okolí stavby.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením.

Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu s §18 vyhl.č.324/1990 Sb., prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Hodonín a.s., E.ON a.s., GasNet, s.r.o., Telefonica O2 atd.).

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Přirozená vodící linie je tvořena převýšenou chodníkovou obrubou. Varovný pás je navržen šířky 0,4 m v místech, kde rozdíl výšek mezi chodníkem a přilehlou komunikací je méně než 8 cm.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu.

Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude

zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytečná zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanizmy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace. Pracovní místo bude vyznačeno značkou A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor výjezd vozidel ze stavby, v obou směrech na komunikaci 20 m před místem napojení na místní komunikace.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Návrh postupu a provádění výstavby:

- Vytyčení trasy a tras podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce (frézování asfaltových vrstev, odkopávky, odstranění zpevněných ploch, vybourání obrub)
- Zemní práce, stabilizace podkladních vrstev vozovky
- Úprava pláně se zhutněním
- Osazení obrubníků
- Podkladní konstrukce
- Pokládka dlažby a asfaltových vrstev
- Rozproštění ornice a zatravnění dotčených ploch a svahu
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola únosnosti zemní pláně
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola osazení obrubníků
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola provedení pokládky dlažby
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- nákladní automobily – převozy materiálů
- autobagr – pro odkopávky a výkopy rýh
- vibrační válec – hutnění podkladních a asfaltových vrstev
- zemní fréza – stabilizace podloží
- finišer – pokládka asfaltových vrstev
- autodomíchač betonu, event. Avia – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev

8.2. Výkresy

Situace viz. příloha č. 03.- Situační výkres.

8.3. Harmonogram výstavby

Věcné i časové postup prací bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

8.4. Schéma stavebních postupů

Bude řešeno s dodavatelem stavby.

8.5. Bilance zemních prací

Je uvažováno s odkopávkou pro zřízení konstrukčních vrstev, zemina bude použita k zapravení přilehlého terénu. Přebytečná zemina bude uložena na skládku.

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček
V Hodoníně, prosinec 2021

.....