

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci  
**BZENEC – parkování ul. P. O. Hviezdoslava  
+ napojení chodníku a podélné parkování**

## Identifikační údaje:

### Údaje o stavbě

Název stavby	<b>BZENEC – parkování ul. P. O. Hviezdoslava + napojení chodníku a podélné parkování</b>
Místo stavby	Katastrální území Bzenec [617270]
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Kyjov
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz přílohy C.2 - Katastrální situační výkres
Předmět dokumentace	Parkovací místa, prodloužení chodníku
Účel užívání stavby	Parkovací místa, místní komunikace a chodník

### Údaje o stavebníkovi

Město	<b>Bzenec</b>
Sídlo	náměstí Svobody 73, 696 81 Bzenec
Kontaktní osoba	Ing. Jaromír Celner – odbor investic tel.: 728 564 188, e-mail: <a href="mailto:investice@bzenec.cz">investice@bzenec.cz</a>
IČ / DIČ	00284807 / CZ00284807

### Zhotovitel dokumentace

Firma	<b>Projekce DS s.r.o.</b>
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: <a href="mailto:projekce.ds@email.cz">projekce.ds@email.cz</a> autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Petr Škrobáček
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

## **1. Popis území stavby**

### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné územím soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stávající betonová vozovka je značně poškozená a v ulici není možné parkování vozidel na zpevněných plochách. Odstavení vozidel je možné pouze na travnatých plochách, což je nepřijatelné. Návrh zpevněných ploch vychází z požadavku investora na opravu místní komunikace a návržení maximálního počtu parkovacích míst pro rezidenty zmíněné lokality. Stavba není v rozporu s územním plánem města Bzenec.

### **b) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území**

Stavba není v zásadním rozporu s platným územním plánem města Bzenec. Předmětné řešení bylo projednáno a odsouhlaseno se zaměstnanci města.

### **c) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Projektová dokumentace slouží k vyjádření a získání závazných stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů jejichž připomínky budou zapracovány do projektové dokumentace. Průzkum vzhledem k jednoduchým základovým poměrům nebyl prováděn.

### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický, geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Inženýrskogeologický průzkum stavby nebyl vzhledem k jednoduchým základovým poměrům stavby prováděn. V případě výskytu neúnosných míst na pláni, bude po konzultaci s projektantem, navržen způsob sanace zemní pláně.

### **e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází památkové rezervaci ani památkové zóně. Stavba nezasahuje ani do chráněného území.

### **f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Území stavby není v záplavovém území ani v poddolovaném.

### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahu**

VLIV NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – v současné době se místě navrhované rekonstrukce místní komunikace nachází betonová komunikace.

VZTAH NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – v současné době není plánována další výstavba v řešené lokalitě

ZMĚNY STAVEB DOKONČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou dojde k rekonstrukci stávající vozovky, na vtokový objekt zatrubněného příkopu bude osazena mříž zamezující vstup.

### **h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci realizace projektu bude nutné provést řez asfaltového krytu vozovky pro zamezení poškození krytových vrstev vozovky při osazování nové obruby. Vzniklé spáry v krytu zpevněných ploch budou profrézovány, vyčištěny a řádně ošetřeny asfaltovou zálivkou za horka z modifikovaného asfaltového pojiva.

S kácením vzrostlé zeleně není uvažováno.

**i) Požadavky maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Navržená rekonstrukce místní komunikace a výstavba nových parkovacích míst nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF ani do pozemků určeného k plnění funkce lesa.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Jedná se o návrh rekonstrukce místní komunikace a vybudování parkovacích míst pro rezidenty ulice. Trasa rekonstrukce chodníků vychází z trasy stávajících chodníků a bude napojena na stávající chodník. Napojení a stavba bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

*a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.*

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

*b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.*

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

*c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.*

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

*d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.*

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V současné době není plánováno s další výstavbou.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
964/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Bzenec, náměstí Svobody 73, 69681 Bzenec
975/1	Zeleň	Ostatní plocha	Město Bzenec, náměstí Svobody 73, 69681 Bzenec
976/3	Silnice	Ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 449/3, Veverí, 60200 Brno
976/7	Jiná plocha	Ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 449/3, Veverí, 60200 Brno

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma. Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I. a II. třídy.

**n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Nejsou požadováno sedání ani jiný monitoring.

## **2. Celkový popis stavby**

### **2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

#### **a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

V ul. Strážnická je navrženo 8 podélných parkovacích míst šířky 2,00 m mezi obrubníky. Základní délka je 6,75 m, krajní místa jsou prodloužena na 7,75 m. Tyto rozměry umožní zajetí na místo jízdou vpřed. Od vozovky budou parkovací místa oddělena přejezdovým obrubníkem 100/15/15 s převýšením +2 cm nad povrch vozovky. Od „zeleně“ budou místa oddělena silničním obrubníkem 100/15/25 s převýšením +8 cm nad dlážděný povrch parkovacích míst. Povrch parkovacích míst je z betonové drenážní dlažby přírodní šedé barvy. Příčný sklon je 2,0 % směrem ke komunikaci.

Místní komunikace v ul. P. O. Hviezdoslava je nově navržena s asfaltobetonovým povrchem. komunikace je navržena jako jednosměrná, jednopruhová komunikace šířky 3,50 m mezi obrubníky. Délka opravovaného úseku je 90,55 m. Vozovka plynule navazuje na stávající zpevněné plochy. Na obou stranách je komunikace lemována betonovým přejezdovým obrubníkem 100/15/15 s převýšením +2 cm nad asfaltobetonový povrch. Příčný sklon je jednostranný 2,5 % k levému okraji.

Parkovací místa v ul. P. O. Hviezdoslava jsou navržena jako podélné nebo šikmá (60°). Celkem je navrženo 20 nových parkovacích míst, 6 podélných parkovacích míst a 14 šikmých. Podélná jsou šířky 2,0 m a základní délky 5,75 m, krajní místa jsou prodloužena na 6,75 m pro najetí couváním. Šikmá parkovací místa jsou navržena šířky 2,65 m, krajní jsou rozšířena o 0,25 m na 2,90 m. Od vozovky budou parkovací místa oddělena přejezdovým obrubníkem 100/15/15 s převýšením +2 cm nad povrch vozovky. Od „zeleně“ budou místa oddělena silničním obrubníkem 100/15/25 s převýšením +8 cm nad dlážděný povrch parkovacích míst. Povrch parkovacích míst je z betonové drenážní dlažby přírodní šedé barvy. Příčný sklon je 2,0 % směrem ke komunikaci.

Rekonstruovaná část chodníku navazuje na již provedenou částečnou rekonstrukci chodníku v rámci provedené společné stezky v ul. Strážnická. Chodník je navržen délky 20,0 m. Šířka mezi obrubníky je 1,50 m. Po obou stranách bude osazen chodníkový obrubník 100/10/20, na straně k vozovce ul. Strážnická bude obrubník zapuštěný, na straně od zástavby bude obrubník převýšený +6 cm a bude sloužit jako vodící linie. Na styku chodníku s vozovkou bude vytvořen varovný pás šířky 40 cm z hmatové dlažby dle TN TZÚS 12.03.04. Příčný sklon je navržen 2,0 %. Stávající chodník je napojen na stávající průchod do ul. Na Pančavě.

Součástí projektu je vytvoření propojení chodecké trasy. Šířka chodníku je 1,50 m mezi obrubníky. Po obou stranách jsou osazeny chodníkové betonové obrubníky 100/10/20 v betonovém loži. Obrubník na pravé straně bude zapuštěn do úrovně chodníku, obrubník na levé straně bude převýšen +6 cm nad povrch chodníku a bude tvořit vodící linii. Příčný sklon je navržen 2,0 % k pravému okraji. Povrch bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou.

#### **b) Účel užívání stavby**

Navrhovaná stavba bude sloužit jako místní komunikace, parkovací místa a chodník.

#### **c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Realizace závěru není podmíněna vydáním výjimek či návrhem úlevových řešení z ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. a jiných právních předpisů.

#### **e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dokumentace slouží k vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Vznesené požadavky budou dále zapracovány do projektové dokumentace.

**f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

**g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavený prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

Stavba řeší rekonstrukci místní komunikace v délce 90,55 m. Šířka komunikace je 3,50 m mezi obrubníky. Plocha zpevněná asfaltobetonem je 331 m<sup>2</sup>.

Celkem je nově vytvořeno 28 parkovacích míst. Jedná se 14 šikmých a 14 podélných míst. Základní šířka šikmého místa je 2,65 m, krajní místa jsou rozšířena o 0,25 m. Podélná místa jsou délky 6,75 a 5,75 m, krajní místa jsou prodloužena o 1,0 m. Plocha parkovacích míst z drenážní dlažby je 416 m<sup>2</sup>.

Prodloužení chodníku je navrženo v délce 20 m, šířka mezi obrubníky je 1,50 m. Plocha betonové zámkové dlažby je 20,6 m<sup>2</sup>.

**h) Základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma apod.**

Jedná se o návrh rekonstrukce místní komunikace, návrh parkovacích míst a prodloužení chodníku. Délka trasy rekonstrukce MK je 90,55 m, šířky 3,5 m. Navrženo je celkem 28 parkovacích míst. Délka prodloužení chodníku je 20,0 m, šířka je 1,50 m mezi obrubníky. Zpevnění plochy jsou lemováno betonovým obrubníkem v betonovém loži s patkou.

Příčný sklon je jednostranný 2,5 % k levému okraji komunikace. Parkovací místa jsou ve sklonu 2,0 % ke komunikaci. Chodník je v příčném sklonu 2,0 %.

Technologie a zařízení není navrženo.

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

**i) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Dokončení stavby bude provedeno po ukončení všech stavebních prací.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Nepředpokládá se. Stavbu lze užívat po dokončení všech stavebních prací.

**k) Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby součástí dokumentace.

**2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Návrh rekonstrukce MK a návrh nových zpevněných ploch je řešeno tak, aby co nejméně narušovalo okolí.

**2.3. Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci MK a návrh nových zpevněných ploch (prodloužení chodníku a nová parkovací místa).

Délka trasy rekonstrukce MK je 90,55 m, šířky 3,5 m. Navrženo je celkem 28 parkovacích míst. Délka prodloužení chodníku je 20,0 m, šířka je 1,50 m mezi obrubníky. Zpevnění plochy jsou lemováno betonovým obrubníkem v betonovém loži s patkou.

Příčný sklon je jednostranný 2,5 % k levému okraji komunikace. Parkovací místa jsou ve sklonu 2,0 % ke komunikaci. Chodník je v příčném sklonu 2,0 %.

Technologie a zařízení není navrženo.

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

**b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

Investor, jako hlavní dodavatel stavby, je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění (tato povinnost bude zapracována do smlouvy o provedení prací), a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí a vyhlášky MŽP č. 378/2008 Sb. ze dne 3. října 2008.

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	105	AR5 Recyklační centrum Hodonín
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	14	AN3 případně AR5 Recyklační centrum Hodonín
17 05 04	Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03	O	553	AN1 Recyklační centrum Hodonín

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni DÚR+DPS orientační. Proto skutečnost může být jiná. Přesné množství bude upřesněno až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

**c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Požadavky na jakékoliv navýšení kapacity nejsou požadovány.

**2.4. Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů**

Jedná se o návrh rekonstrukce místní komunikace a vybudování parkovacích míst pro rezidenty ulice. Trasa rekonstrukce chodníků vychází z trasy stávajících chodníků a bude napojena na stávající chodník. Napojení a stavba bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

*a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.*

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

*b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.*

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

*c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.*

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

*d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.*

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

## **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

### **Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:**

#### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 72 1006 „Kontrola ztuhnutí zemin a sypanin“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

#### **b) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

#### **c) Ochrana proti hluku**

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

#### **d) Bezpečnost při užívání**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

#### **e) Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie.

### **Další požadavky:**

#### **f) Užitné vlastnosti stavby**

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě, aby užitné vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v řešené lokalitě.

**g) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Jedná se o návrh rekonstrukce místní komunikace a vybudování parkovacích míst pro rezidenty ulice. Trasa rekonstrukce chodníků vychází z trasy stávajících chodníků a bude napojena na stávající chodník. Napojení a stavba bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

*a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.*

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

*b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.*

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

*c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.*

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

*d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.*

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

## **2.6. Základní charakteristika řešení**

### **a) popis současného stavu**

Stávající betonová vozovka je značně poškozená a v ulici není možné parkování vozidel na zpevněných plochách. Odstavení vozidel je možné pouze na travnatých plochách, což je nepřijatelné. Návrh zpevněných ploch vychází z požadavku investora na opravu místní komunikace a navržením maximálního počtu parkovacích míst pro rezidenty zmíněné lokality.

### **b) popis navrženého stavu**

V ul. Strážnická je navrženo 8 podélných parkovacích míst šířky 2,00 m mezi obrubníky. Základní délka je 6,75 m, krajní místa jsou prodloužena na 7,75 m. Tyto rozměry umožní zajetí na místo jízdou vpřed. Od vozovky budou parkovací místa oddělena přejezdovým obrubníkem 100/15/15 s převýšením +2 cm nad povrch vozovky. Od „zeleně“ budou místa oddělena silničním obrubníkem 100/15/25 s převýšením +8 cm nad dlážděný povrch parkovacích míst. Povrch parkovacích míst je z betonové drenážní dlažby přírodní šedé barvy. Příčný sklon je 2,0 % směrem ke komunikaci.

Místní komunikace v ul. P. O. Hviezdoslava je nově navržena s asfaltobetonovým povrchem. komunikace je navržena jako jednosměrná, jednopruhová komunikace šířky 3,50 m mezi obrubníky. Délka opravovaného úseku je 90,55 m. Vozovka plynule navazuje na stávající zpevněné plochy. Na obou stranách je komunikace lemována betonovým přejezdovým obrubníkem 100/15/15 s převýšením +2 cm nad asfaltobetonový povrch. Příčný sklon je jednostranný 2,5 % k levému okraji.

Parkovací místa v ul. P. O. Hviezdoslava jsou navržena jako podélné nebo šikmá (60°). Celkem je navrženo 20 nových parkovacích míst, 6 podélných parkovacích míst a 14 šikmých. Podélná jsou šířky 2,0 m a základní délky 5,75 m, krajní místa jsou prodloužena na 6,75 m pro najetí couváním. Šikmá parkovací místa jsou navržena šířky 2,65 m, krajní jsou rozšířena o 0,25 m na 2,90 m. Od vozovky budou parkovací místa oddělena přejezdovým obrubníkem 100/15/15 s převýšením +2 cm nad povrch vozovky. Od „zeleně“ budou místa oddělena silničním obrubníkem 100/15/25 s převýšením +8 cm nad dlážděný povrch parkovacích míst. Povrch parkovacích míst je z betonové drenážní dlažby přírodní šedé barvy. Příčný sklon je 2,0 % směrem ke komunikaci.



Souhrnná technická zpráva – „BZENEC – parkování ul. P. O. Hviezdoslava  
+ napojení chodníku a podélné parkování“

Rekonstruovaná část chodníku navazuje na již provedenou částečnou rekonstrukci chodníku v rámci provedené společné stezky v ul. Strážnická. Chodník je navržen délky 20,0 m. Šířka mezi obrubníky je 1,50 m. Po obou stranách bude osazen chodníkový obrubník 100/10/20, na straně k vozovce ul. Strážnická bude obrubník zapuštěný, na straně od zástavby bude obrubník převýšený +6 cm a bude sloužit jako vodící linie. Na styku chodníku s vozovkou bude vytvořen varovný pás šířky 40 cm z hmatové dlažby dle TN TZÚS 12.03.04. Příčný sklon je navržen 2,0 %. Stávající chodník je napojen na stávající průchod do ul. Na Pančavě.

Součástí projektu je vytvoření propojení chodecké trasy. Šířka chodníku je 1,50 m mezi obrubníky. Po obou stranách jsou osazeny chodníkové betonové obrubníky 100/10/20 v betonovém loži. Obrubník na pravé straně bude zapuštěn do úrovně chodníku, obrubník na levé straně bude převýšen +6 cm nad povrch chodníku a bude tvořit vodící linii. Příčný sklon je navržen 2,0 % k pravému okraji. Povrch bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou.

#### **2.6.1. Pozemní komunikace**

Místní komunikace v ul. P. O. Hviezdoslava je nově navržena s asfaltobetonovým povrchem. komunikace je navržena jako jednosměrná, jednopruhová komunikace šířky 3,50 m mezi obrubníky. Délka opravovaného úseku je 90,55 m. Vozovka plynule navazuje na stávající zpevněné plochy. Na obou stranách je komunikace lemována betonovým přejezdovým obrubníkem 100/15/15 s převýšením +2 cm nad asfaltobetonový povrch. Příčný sklon je jednostranný 2,5 % k levému okraji. Konstrukce bude tvořena asfaltobetonem pro obrusné vrstvy ACO 11 v tl. 40 mm, asfaltobetonem pro podkladní vrstvy ACP 16 v tl. 70 mm a dvě vrstvy ŠD v tl. 150 mm a 200 mm.

#### **2.6.2. Mostní objekty a zdi**

Stavba neobsahuje.

#### **2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění povrchu podélných parkovacích míst je primárně řešeno zasakováním na místě díky povrchu z betonové drenážní dlažby. V případě zahlcení zasakovací kapacity při přívalových srážkách jsou všechna parkovací místa, příčným sklonem 2,0 %, odvodněna na přilehlou asfaltobetonovou komunikaci. Vozovka v ul. Strážnická je odvodněna prostřednictvím stávajících uličních vpustí. Odvodnění vozovky v ul. P. O. Hviezdoslava je řešeno příčným sklonem 2,5 % k levému okraji a následně podélným sklonem do stávajícího příkopu

#### **2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Stavba neobsahuje.

#### **2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny**

Parkovací místa v ul. P. O. Hviezdoslava jsou navržena jako podélné nebo šikmá (60°). Celkem je navrženo 20 nových parkovacích míst, 6 podélných parkovacích míst a 14 šikmých. Podélná jsou šířky 2,0 m a základní délky 5,75 m, krajní místa jsou prodloužena na 6,75 m pro najetí couváním. Šikmá parkovací místa jsou navržena šířky 2,65 m, krajní jsou rozšířena o 0,25 m na 2,90 m. Od vozovky budou parkovací místa oddělena přejezdovým obrubníkem 100/15/15 s převýšením +2 cm nad povrch vozovky. Od „zeleně“ budou místa oddělena silničním obrubníkem 100/15/25 s převýšením +8 cm nad dlážděný povrch parkovacích míst. Povrch parkovacích míst je z betonové drenážní dlažby přírodní šedé barvy. Příčný sklon je 2,0 % směrem ke komunikaci. Konstrukce bude tvořena betonovou drenážní dlažbou tl. 80 mm, vrstvou lože z drti 4/8 v tl. 40 mm a dvě vrstvy ŠD v tl. 130 mm a 200 mm.

Rekonstruovaná část chodníku navazuje na již provedenou částečnou rekonstrukci chodníku v rámci provedené společné stezky v ul. Strážnická. Chodník je navržen délky 20,0 m. Šířka mezi obrubníky je 1,50 m. Po obou stranách bude osazen chodníkový obrubník 100/10/20, na straně k vozovce ul. Strážnická bude obrubník zapuštěný, na straně od zástavby bude obrubník převýšený +6 cm a bude sloužit jako vodící linie. Na styku chodníku s vozovkou bude vytvořen varovný pás šířky 40 cm z hmatové dlažby dle TN TZÚS 12.03.04. Příčný sklon je navržen 2,0 %. Konstrukce bude tvořena betonovou zámkovou dlažbou tl. 60 mm, vrstvou lože z drti 4/8 v tl. 40 mm a ŠD v tl. 200 mm.

Součástí projektu je vytvoření propojení chodecké trasy. Šířka chodníku je 1,50 m mezi obrubníky. Po obou stranách jsou osazeny chodníkové betonové obrubníky 100/10/20

v betonovém loži. Obrubník na pravé straně bude zapuštěn do úrovně chodníku, obrubník na levé straně bude převýšen +6 cm nad povrch chodníku a bude tvořit vodící linii. Příčný sklon je navržen 2,0 % k pravému okraji. Povrch bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou.

#### **2.6.6. Vybavení pozemní komunikace**

*Záchytná bezpečnostní opatření* – nejsou navržena.

*Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály* – v předmětném úseku stavby je navrženo umístění nového svislého a vodorovného dopravního značení. Stávající dopravní značení zůstává v platnosti, demontována bude pouze **B1** „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“, která bude nahrazena značkou **B2**. Stávající svislé značení v ul. Strážnická P3, E3a a IS3b s IS3c budou demontována ze sloupků a budou nově osazeny na konzolu.

Podélné parkovací místa v ul. Strážnická budou označena **IP11c** „Parkoviště (podélné stání)“. Parkovací místa v ul. P. O. Hviezdoslava budou označeny **IP11c** „Parkoviště (podélné stání)“ a **IP11b** „Parkoviště (šikmé stání)“.

Vzhledem k navrženému jednosměrnému provozu na vozovce v ul. P. O. Hviezdoslava bude osazeno **IP4b** „Jednosměrný provoz“ s **B32** „Jiný zákaz – PRŮJEZD ZAKÁZÁN“ a **B2** „Zákaz vjezdu všech vozidel“.

V neposlední řadě bude v ul. Na Pančavě aj. Wolkra umístěny ve vzdálenosti 25 m od připojení **B24a** „Zákaz odbočování vpravo“ a **B24b** „Zákaz odbočování vlevo“.

Vodorovné dopravní značení **V10a** „Stání podélné“ a **V10c** „Šikmé stání“ bude provedeno z dlažby kontrastní barvy (např. červená).

Provedení a umístění dopravního značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. v platném znění a dle příslušných platných norem a TP 65 a TP 133.

Veškeré součástky dopravního značení musí být schváleného typu.

*Veřejné osvětlení* – není řešeno

*Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace* – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

*Clony a sítě proti oslnění* – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

#### **2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů**

Stavba neobsahuje.

### **2.7. Základní popis technických a technologických objektů**

Tyto objekty nejsou navrženy

### **2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

**Stavbu lze charakterizovat dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelství dle § 6 odst. 1, písm. e) jako pozemní komunikace nebo zpevněné plochy s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku. A tedy lze stavbu zařadit do kategorie stavby 0.**

Návrh nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované zpevněné plochy nebudou sloužit jako příjezdová komunikace pro požární vozidla, pro příjezd slouží stávající místní komunikace. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

### **2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

## **2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

### **Ochrana proti hluku**

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

### **Bezpečnost při užívání**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

### **Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení. Stavba však nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

### **Nakládání s odpady**

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst. 1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č. 309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

## **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není řešeno, jedná se o volný prostor.

**b) Ochrana před bludnými proudy**

Není řešeno.

**c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Není řešeno.

**d) Ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

**e) Protipovodňové opatření**

Není řešeno.

**f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

### **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Všechny nově navržené zpevněné plochy budou plynule výškově i směrově navazovat na stávající komunikaci a okolí.

### **4. Dopravní řešení**

**a) Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Místní komunikace je řešena jako jednosměrná, jednopruhová místní komunikace s šířkou 3,50 m. Prodloužení chodníku je řešeno v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. bezbariérová řešení pro pěší.

V ul. Strážnická je navrženo 8 podélných parkovacích míst šířky 2,00 m mezi obrubníky. Základní délka je 6,75 m, krajní místa jsou prodloužena na 7,75 m. Tyto rozměry umožní zjetí na místo jízdu vpřed. Od vozovky budou parkovací místa oddělena přejezdovým obrubníkem 100/15/15 s převýšením +2 cm nad povrch vozovky. Od „zeleně“ budou místa oddělena silničním obrubníkem 100/15/25 s převýšením +8 cm nad dlažďený povrch parkovacích míst. Parkovací místa jsou odsunuta od místa pro přecházení o 3,0 m tak, aby odstavené vozidlo nebránilo v rozhledu na čekací plochu místa pro přecházení.

Rozhledové poměry MPP na čekací plochu jsou řešeny dle ČSN 73 6101, kdy délka odvěsny na ul. Strážnická je 50 m a chodec ve vzdálenosti 0,5 m od obruby.

Parkovací místa v ul. P. O. Hviezdoslava jsou navržena jako podélné nebo šikmá (60°). Celkem je navrženo 20 nových parkovacích míst, 6 podélných parkovacích míst a 14 šikmých. Podélná jsou šířky 2,0 m a základní délky 5,75 m, krajní místa jsou prodloužena na 6,75 m pro najetí couváním. Šikmá parkovací místa jsou navržena šířky 2,65 m, krajní jsou rozšířena o 0,25 m na 2,90 m. Od vozovky budou parkovací místa oddělena přejezdovým obrubníkem 100/15/15 s převýšením +2 cm nad povrch vozovky. Od „zeleně“ budou místa oddělena silničním obrubníkem 100/15/25 s převýšením +8 cm nad dlažďený povrch parkovacích míst. Povrch parkovacích míst je z betonové drenážní dlažby přírodní šedé barvy.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se zachováním bezbariérového přístupu**

Veškeré nové zpevněné plochy budou plynule výškově i směrově navazovat na stávající řešení zpevněných ploch. Vzniklé spáry v asfaltových krytech budou řádně ošetřeny asfaltovou zálivkou za horka z modifikovaného asfaltového pojiva.

**c) Doprava v klidu**

V ul. Strážnická je navrženo 8 podélných parkovacích míst šířky 2,00 m mezi obrubníky. Základní délka je 6,75 m, krajní místa jsou prodloužena na 7,75 m. Tyto rozměry umožní zjetí na místo jízdu vpřed. Od vozovky budou parkovací místa oddělena přejezdovým obrubníkem 100/15/15

s převýšením +2 cm nad povrch vozovky. Od „zeleně“ budou místa oddělena silničním obrubníkem 100/15/25 s převýšením +8 cm nad dlážděný povrch parkovacích míst. Povrch parkovacích míst je z betonové drenážní dlažby přírodní šedé barvy. Příčný sklon je 2,0 % směrem ke komunikaci.

Parkovací místa v ul. P. O. Hviezdoslava jsou navržena jako podélné nebo šikmá (60°). Celkem je navrženo 20 nových parkovacích míst, 6 podélných parkovacích míst a 14 šikmých. Podélná jsou šířky 2,0 m a základní délky 5,75 m, krajní místa jsou prodloužena na 6,75 m pro najetí couváním. Šikmá parkovací místa jsou navržena šířky 2,65 m, krajní jsou rozšířena o 0,25 m na 2,90 m. Od vozovky budou parkovací místa oddělena přejezdovým obrubníkem 100/15/15 s převýšením +2 cm nad povrch vozovky. Od „zeleně“ budou místa oddělena silničním obrubníkem 100/15/25 s převýšením +8 cm nad dlážděný povrch parkovacích míst. Povrch parkovacích míst je z betonové drenážní dlažby přírodní šedé barvy. Příčný sklon je 2,0 % směrem ke komunikaci.

#### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Rekonstruovaná část chodníku navazuje na již provedenou částečnou rekonstrukci chodníku v rámci provedené společné stezky v ul. Strážnická. Chodník je navržen délky 20,0 m. Šířka mezi obrubníky je 1,50 m. Po obou stranách bude osazen chodníkový obrubník 100/10/20, na straně k vozovce ul. Strážnická bude obrubník zapuštěný, na straně od zástavby bude obrubník převýšený +6 cm a bude sloužit jako vodící linie. Na styku chodníku s vozovkou bude vytvořen varovný pás šířky 40 cm z hmatové dlažby dle TN TZÚS 12.03.04. Příčný sklon je navržen 2,0 %. Stávající chodník je napojen na stávající průchod do ul. Na Pančavě.

Součástí projektu je vytvoření propojení chodecké trasy. Šířka chodníku je 1,50 m mezi obrubníky. Po obou stranách jsou osazeny chodníkové betonové obrubníky 100/10/20 v betonovém loži. Obrubník na pravé straně bude zapuštěn do úrovně chodníku, obrubník na levé straně bude převýšen +6 cm nad povrch chodníku a bude tvořit vodící linii. Příčný sklon je navržen 2,0 % k pravému okraji. Povrch bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou.

### **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **a) Terénní úpravy**

Podél nově navržených zpevněných ploch budou provedeny terénní úpravy, a to dosypání zeminy a vyrovnání terénních výškových rozdílů v nezbytně nutné šířce. Na takto upravených plochách bude následně provedeno založení trávníku.

#### **b) Použité vegetační prvky**

Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou a bude provedeno založení trávníku travním semenem 3 kg/100 m<sup>2</sup>.

#### **c) Biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou řešena.

### **6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana**

#### **a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda, horninové prostředí**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

#### **b) Vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

#### **c) Vliv na území soustavy Natura 2000**

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

#### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Stavba není předmětem posouzení vlivu na životní prostředí.

e) **Popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona,**

Stavba není předmětem zjišťovacího řízení.

f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů, vodovodního a kanalizačního řadu, NN vedení a plynovodu.

## **7. Ochrana obyvatel**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

**Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.** Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutno provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

## **8. Zásady organizace výstavby**

a) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd ke staveništi je po sil. I/54 a II/426.

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.

b) **Napojení staveniště po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy**

Příjezd na staveniště je po sil. I. a II. třídy

c) **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů.

Asanace, demolice ani kácení dřevin pro přístup a zařízení na staveništi není navrženo.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

d) **Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků ve vlastnictví investora. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá oplocení, kde budou probíhat práce. Práce budou probíhat

s vyloučením provozu. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

Zábory pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.

**e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Jedná se o stavbu místní komunikace a parkovacích míst a prodloužení chodníku. Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1 - 0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

**f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Je uvažováno se sejmutím ornice, odkopávkou pro zřízení konstrukčních vrstev zpevněných ploch, zemina bude použita k zapravení přilehlého terénu. Přebytečná zemina bude uložena na skládku.

**g) Návrh postupu (časový plán, harmonogram, etapizace, výluky apod.)**

Návrh postupu a provádění výstavby:

- Vytyčení trasy a podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce
- Odstranění stávajících krytových a podkladních vrstev
- Odkopávka pro konstrukční vrstvy, ostatní zemní práce
- Osazení případných chrániček na inž. sítě v požadovaných místech
- Úprava pláně se zhutněním
- Osazení betonových obrubníků
- Podkladní konstrukce
- Pokládka dlážděných a asfaltových vrstev
- Rozproštění ornice a zatravnění dotčených ploch a svahu
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola potrubí před záhozem
- kontrola obnažených sítí před záhozem
- kontrola únosnosti zemní pláně
- kontrola osazení obrubníků
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola provedení asfaltových vrstev
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- nákladní automobily – převozy materiálů
- autobagr / traktorbagr – pro odkopávky a výkopy rýh
- finišer – pokládka asfaltových vrstev
- distributor asf. emulze – provedení spojovacího postřiku
- vibrační válec – hutnění podkladních a asfaltových vrstev
- autodomíhávač betonu, event. Avia – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev

**h) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby,**

Stavba bude provedena jako jeden celek.

Souhrnná technická zpráva – „BZENEC – parkování ul. P. O. Hviezdoslava  
+ napojení chodníku a podélné parkování“

**i) návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodů  
pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO).**

Bude řešeno se zhotovitelem stavby.

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček  
V Hodoníně, červen 2022

.....